

## B. Sportovní řád

Obsah:

|       |                                       |      |
|-------|---------------------------------------|------|
| 1.0.  | Závody                                | str. |
| 1.1.  | Mistrovské závody                     | str. |
| 1.2.  | Pohárový závod                        | str. |
| 1.3.  | Volný závod                           | str. |
| 1.4.  | Seriály hobby závodů                  | str. |
| 1.5.  | Přihláška                             | str. |
| 1.6.  | Zvláštní ustanovení                   | str. |
| 1.7.  | Formální přejímka                     | str. |
| 1.8.  | Technická přejímka                    | str. |
| 1.9.  | Signalizace                           | str. |
| 1.10. | Instrukce a komunikace se soutěžícími | str. |
| 1.11. | Volný trénink                         | str. |
| 1.12. | Rozprava                              | str. |
| 1.13. | Povinná přestávka                     | str. |
| 1.14. | Měřený trénink                        | str. |
| 1.15. | Zkouška karburace                     | str. |
| 1.16. | Startovní rošt                        | str. |
| 1.17. | Distribuce pneumatik                  | str. |
| 1.18. | Bodovaná jízda                        | str. |
| 1.19. | Startovní procedura                   | str. |
| 1.20. | Starty                                | str. |
| 1.21. | Konec jízdy –cíl                      | str. |
| 1.22. | Incidenty                             | str. |
| 1.23. | Výsledky                              | str. |
| 2.0.  | Mistrovství ČR                        | str. |
| 2.1.  | Vypsání mistrovské třídy              | str. |
| 2.2.  | Vypsání pohárové třídy                |      |
| 2.3.  | Vklady                                | str. |
| 3.0.  | Délka jízd                            | str. |
| 3.1.  | Bodované jízdy                        | str. |
| 3.2.  | Oficiální volný trénink               | str. |
| 3.3.  | Měřený trénink                        | str. |
| 4.0.  | Systém bodování                       | str. |
| 4.1.  | Bodované jízdy                        | str. |
| 4.2.  | Hodnocení seriálu                     | str. |

## 1.0. Závody

### 1.1. Mistrovské závody – Mistrovství ČR

Mistrovské závody jsou tvořeny sérií závodů, jejichž jednotlivé výsledky se sčítají. Vypisuje AsK AČR.

Je povolena účast držitelů licencí jiných ASN za podmínek, že držitelé cizí licence nejsou oprávněni (v souladu s MSŘ FIA čl. 18) získávat body do konečné klasifikace Mistrovství ČR.

### 1.2. Pohárový závod

Je nemistrovským podnikem, který ve svém názvu nese jméno firmy, sponzora apod. Může být mezinárodní nebo národní. Je pořádán jako samostatný závod, nebo seriál závodů. Může být součástí mistrovských seriálů. O připojení jednotlivých pohárů k seriálu M ČR rozhoduje VV AsK AČR při schvalování kalendáře závodů.

Veškeré podmínky pohárového závodu sdělí promotér nebo vypisovatel soutěžícím, jezdcům a činovníkům ve Zvláštním ustanovení, které podléhá schvalování, tak jako u mistrovských závodů, případně prováděcím ustanovení.

### 1.3. Volný závod

Je nemistrovským podnikem. Může být mezinárodní nebo národní. Je pořádán jako samostatný závod, nebo jako součást programu jiných závodů.

Veškeré podmínky volného závodu sdělí pořadatel soutěžícím, jezdcům a činovníkům ve Zvláštním ustanovení, které podléhá schvalování, tak jako u mistrovských závodů.

### 1.4. Seriály hobby závodů

#### 1.4.1. Hobby Cup

Seriál závodů pořádáný Střediskem motokárových nelicencovaných jezdců podle zvláštních technických předpisů.

#### 1.4.2. Moravský pohár

Seriál závodů pořádáný Moravským motokárovým klubem podle zvláštních technických předpisů.

### 1.5. Přihláška

Přihláška je smlouva mezi pořadatelem a soutěžícím, která umožňuje zúčastnit se závodů za předpokladu oboustranného respektování pravidel vypsanych ve Zvláštních ustanoveních, kromě případu tzv. „vyšší moci“.

### 1.6. Zvláštní ustanovení

Zvláštní ustanovení je dokument upřesňující místo, datum, časový harmonogram závodů a delegované činovníky. Upozorňuje ostatní účastníky na místní zvláštnosti, či úpravy. Zvláštní ustanovení podléhá schválení AsK AČR. Zvláštní ustanovení je možné změnit, nebo upřesnit v průběhu závodů Prováděcím ustanovením podepsaným HSK a ŘZ.

### 1.7. Formální přejímka

Formální přejímka je administrativní část závodu, kam je soutěžící povinen se podle časového rozvrhu dostavit a předložit:

- licenci soutěžícího, v případě, že soutěžícím není jezdec nebo jeho právní zástupce, předloží písemné pověření k zastupování
- licenci jezdce

- k ověření a potvrzení vyplněnou technickou kartu (hůlkovým písmem nebo na stroji)  
Zaplatí předepsaný vklad do závodu.

Při formální přejímce nebo příjezdu na závodistiště si soutěžící zakoupí u pořadatele další potřebné vstupy pro doprovod, případně další vozidla.

Pořadatel si ponechá licenci jezdce. Tato bude jezdcovi vrácena po závodě až po vyrovnání všech náležitostí.

### 1.8. Technická přejímka

Bude ukončena nejpozději 1 hodinu před zahájením měřených tréninků.

Součástí technické přejímky může být i orientační dechová zkouška jezdce na alkohol a zkouška na návykové a dopingové látky.

K technické přejímce budou jezdci předloženi:

- řádně a úplně vyplněná Technická karta, kde budou uvedeny max. 2 podvozky a 2 motory, které bude jezdec během závodu používat, podepsaná jezdci, soutěžícím a ověřena pořadatelem při formální přejímce
- předepsaná výstroj jezdce (přilba, kombinéza, obuv, rukavice)
- k vizuální kontrole zapsané podvozky a motory

V případě, že jezdec použije jinou techniku než zapsal do technické karty, má toto za následek vyloučení z celého závodu.

Pořadatel může ve ZU technickou přejímku doplnit, případně pozměnit její systém.

### 1.9. Signalizace

#### 1.9.1. Startovní světla

Startovací pokyn je dáván světly použitím 4 červených světel. Start je dán zhasnutím světel.

Světla musí být viditelná z kteréhokoliv místa na startovním roštu.

Startovací světla doplňuje oranžový maják. V případě potřeby blikající maják informuje jezdce o nutnosti opakovat formovací kolo před startem. Jeden maják je na startovací rampě, druhý na konci startovní rovinky.

#### 1.9.2. Vlajková signalizace

##### 1.9.2.1. Rozměry vlajek

červená vlajka a cílová vlajka: 80 x 100 cm

ostatní vlajky: 80 x 80 cm

##### 1.9.2.2 Význam vlajek

**Vlajky, které mohou být používány ředitelem závodu nebo jeho zástupcem na startovní čáře**

#### (a) Vlajka klubu nebo města

Start do měřeného tréninku, pokud je tento startován.

#### (b) Červená vlajka

S touto vlajkou se mává, když je rozhodnuto o zastavení jízdy nebo závodu.

V průběhu závodu - po vyvěšení červené ředitelem závodu jí používají traťoví komisaři – zastavení závodu. Jezdci musí okamžitě přestat závodit a připravit se k zastavení.

Před startem zastavení jezdců na přípravné, nebo startovní čáře.

**(c) Šachovnicová černo-bílá vlajka**

Touto vlajkou musí být máváno.

- Znamená konec jízdy tréninku nebo závodu.

**(d) Černá vlajka**

Vyloučení jezdce z jízdy. Proti tomuto rozhodnutí není odvolání. Rozhodnutí o použití této vlajky je ve výlučné kompetenci sportovních komisařů či ředitele závodu v součinnosti s hlavním sportovním komisařem.. Jezdec musí okamžitě zajet do UP a hlásit se u ředitele závodu.

Jestliže jezdec z jakéhokoliv důvodu tento pokyn nerespektuje, nebude tato vlajka ukazována ve více než čtyřech po sobě následujících kolech.

**(e) Černá vlajka s oranžovým kotoučem ( průměr 40 cm )**

Tato vlajka se používá pro informaci jezdce, že jeho motokára má technické problémy, které mohou ohrozit jeho nebo ostatní a znamená, že jezdec musí zastavit v prostoru pro opravy v následujícím kole. Jakmile jsou technické problémy odstraněny, motokára se může připojit do jízdy.

**(f) Černo-bílá diagonálně rozdělená vlajka**

Ukazuje se pouze jednou, poslední upozornění jezdců před vyloučením z jízdy pro nesportovní chování.

Výše uvedené tři vlajky ( d,e,f ) musí být ukazovány nehybně a musí být doplněny černou tabulí s bílým číslem, která je ukázána jezdcům motokáry nesoucí zobrazené číslo.

Tyto vlajky je možné ukazovat také na jiných místech než na startovní čáře, pokud to ředitel závodu považuje za nutné. Normálně je ukázání vlajek e a f v pravomoci ředitele, ale může být ukázáno na žádost sportovních komisařů pro udělení sportovní sankce.

**(g) Modrá vlajka s červeným diagonálně umístěným křížem s dodatkovou černou tabulí s bílým číslem jezdce**

Ukazuje se jezdcům, který má být předjet, nebo již byl předjet o kolo. Jezdec musí přestat závodit, odjet ze závodní dráhy a vrátit se přímo do UP.

Tato vlajka se používá pouze tehdy, pokud je uvedena ve zvláštních ustanoveních závodu.

**Vlajky, které se používají na stanovištích traťových komisařů****(h) Žlutá vlajka**

Signalizuje nebezpečí a je ukazována jezdcům dvěma způsoby s následujícími významy:

- mávání jednou vlajkou: zpomal, nepředjížděj a buď připraven měnit směr jízdy, v části trati nebo na jejím okraji je nebezpečí
- mávání dvěma vlajkami: snižte rychlost, nepředjíždějte a buď připraven měnit směr jízdy nebo zastavit, trať je částečně nebo úplně zablokovaná

Žluté vlajky jsou normálně používány na stanovišti traťových komisařů bezprostředně před místem nebezpečí. Předjíždění je zakázané mezi první žlutou vlajkou a zelenou vlajkou oznamující konec nebezpečí.

**(i) Žlutá vlajka se svislými červenými pruhy**

Má být ukazována jezdcům nehybně pro upozornění na zhoršení přilnavosti tratě (např. olej, kaluže na trati) jako následek projíždění suchým a kluzkým povrchem dráhy. Pokud se jedná o počátek deště je nutno ke zvednutému praporku ještě zvednout ruku směrem k obloze. Tento praporek se ukazuje nejméně po 4 kola anebo do okamžiku, kdy povrch tratě se stane opět bezpečným. Za prostorem, kde je ukazována, není nutné ukazovat zelenou vlajku.

**(j) Modrá vlajka**

Mává se s ní obvykle na znamení jezdcí, který bude předjížděn

**(k) Bílá vlajka**

S touto vlajkou se mává na znamení jezdcí, že se na části trati, kontrolované tímto stanovištěm traťových komisařů, nachází mnohem pomalejší vozidlo. Je zakázáno předjíždět. Pokud jezdcí dojedou na trati sanitní vůz, zařadí se za něj, pokračují v pomalé jízdě a čekají na uvolnění závodní dráhy. Dráha se uvolňuje a předjíždění je povoleno po vyvěšení zelených vlajek.

**(l) Zelená vlajka**

Ukončení předchozího nebezpečí, trať je uvolněna. Mává s ní na svém stanovišti traťový komisař, který je bezprostředně za incidentem, který si vyžádal použití jedné nebo více žlutých vlajek.

Tuto vlajku můžeme v případě nutnosti použít také k odstartování do zahřívacího kola měřeného tréninku, nebo startu tréninkové části podle nařízení ředitele závodu.

**(m) Zelená vlajka se žlutou kroví (V)**

Chybný start

Používá se pouze v případě, že nefunguje světelná signalizace.

**1.10. Instrukce a komunikace se soutěžícími**

Všechny výsledky tréninků, kvalifikací, bodovaných jízd a stejně tak všechna rozhodnutí činovníků musí být vyvěšena na oficiální vývěškové tabuli.

**1.11. Volný trénink****1.11.1. Oficiální volný trénink**

Jsou to volné tréninkové jízdy, rozdělené podle kategorií a časového harmonogramu. Mohou být informativně měřeny. Počet a délka jízd je stanovena ve ZÚ. Tohoto tréninku se mohou zúčastnit pouze jezdcí, kteří absolvovali formální přejímkou.

**1.12. Rozprava**

Cílem rozpravy je seznámit jezdce a soutěžící se změnami zvláštních ustanovení týkající se organizace závodů, seznámit je s bezpečnostními opatřeními, které jsou specifické pro okruh, objasnit výklad předpisů a upozornit na změny, které nastaly ve znění předpisů.

Čas rozpravy musí být uveden ve zvláštních ustanoveních. Rozprava se musí konat před měřeným tréninkem. Mimořádná rozprava může být upořádána pokud bude nutná. Rozpravu řídí vždy ředitel závodu.

Jezdce juniorských tříd musí doprovázet i soutěžící.

Každý jezdec a soutěžící se povinně podepíše na prezenční listinu, kterou zabezpečí pořadatel. Pokud se jezdec, nebo soutěžící na rozpravu nedostaví, je potrestán dle Rozhodčího řádu.

#### 1.13. Povinná přestávka

Přestávka mezi oficiálním volným tréninkem a měřeným tréninkem musí být minimálně 10 minut.

#### 1.14. Měřený trénink

Měřená jízda, jejíž výsledek určí postavení jezdců na startu první a druhé bodované jízdy. Měřeného tréninku se mohou zúčastnit pouze jezdci, kteří prošli formální a technickou přejímkou.

Jezdec, který řídí jinou než svoji převzatou motokáru bude vyloučen ze závodu .

Měřený trénink bude probíhat formou volného tréninku, ve kterém budou jezdcům měřena všechna kola. Délka tohoto tréninku je uvedena v časovém harmonogramu. Pokud jezdec zajede do depa, nebo do uzavřeného parkoviště, měřený trénink pro něj končí. Další vjezd do měřeného tréninku mu nebude umožněn.

Po ukončení měřeného tréninku zaveze jezdec okamžitě, pro případný protest, svou motokáru na dobu 30ti minut do UP, kde zároveň odevzdá použitou sadu pneumatik a nechá si označit podvozky a motory, které bude používat.

V případě, že v průběhu měřeného tréninku nastane vlivem počasí nutnost v rámci zachování bezpečnosti jízdu zastavit, je tato zastavena za stejných podmínek jako bodovaná jízda.

V případě písemného protestu na motokáru nesmí daná motokára opustit prostor UP až do přijetí následných opatření, která jsou definována Rozhodčím řádem.

Ukončení měřeného tréninku je signalizováno šachovnicovou vlajkou.

V případě, že je do závodu převzato více jezdců, než je stanovená propustnost trati pro tréninkové jízdy, budou jezdci rozděleni dle nejlepšího dosaženého času v posledním oficiálním volném tréninku do dvou skupin (systém „zipu“), které absolvují měřený trénink samostatně.

#### 1.15. Zkouška karburace - Warm Up

Pořadatel je povinen umožnit jezdcům zkoušku karburace, aby si mohli v době maximálně 10ti minut pro třídu vyzkoušet seřízení motokáry. Tato zkouška se uspořádá před zahájením bodovaných jízd . Jezdec musí použít uvedenou techniku zapsanou v technické kartě.

#### 1.16. Startovní rošt

Po ukončení měřeného tréninku bude zveřejněn startovní rošt pro první a druhou bodovanou jízdu. Jezdec, který nemůže z vážných důvodů nastoupit do bodované jízdy to oznámí činovníkovi v přípravném prostoru.

Pro zařazení na startovní rošt se jezdci započítává nejlepší čas, kterého dosáhl v průběhu tréninku. V případě shodnosti času dvou a více jezdců, rozhoduje druhý čas.

Jezdec, který neabsolvoval měřený trénink je hodnocen až za jezdci, kteří absolvovali měřený trénink a může startovat z konce startovního pole (roštu). Je-li těchto jezdců více, rozhoduje o postavení na startovním roštu los.

V případě, že je do závodu převzato více jezdců, než je stanovená propustnost trati pro závod, postoupí na rošt bodované jízdy prvních 26 jezdců dle nejlepších dosažených časů v měřeném

tréninku. V případě, že byl měřený trénink rozdělen na dvě skupiny, postoupí prvních 13 jezdců z každé této skupiny systémem „zipu“.

Zbývající jezdci nastoupí do Opravné jízdy, která určí osm jezdců, kteří dle pořadí v opravné jízdě doplní startovní rošt bodovaných jízd.

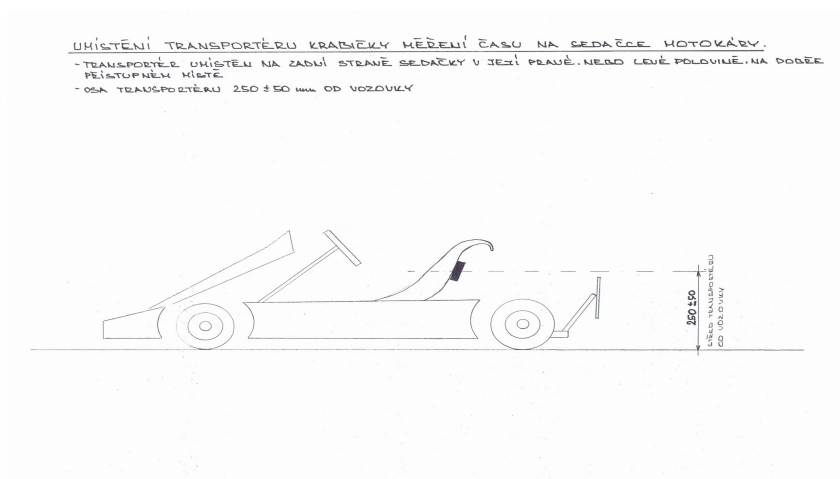
Čas uskutečnění opravné jízdy bude stanoven prováděcím ustanovením závodu.

Pro opravnou jízdu platí stejná pravidla jako pro Bodovanou jízdu.(1.17)

Podmínkou k zařazení na startovní rošt je absolvování nejméně jednoho kola z vypsanych tréninku.

Měření času se provádí elektronickým zařízením od fy AMB za pomoci výpočetní techniky s přesností na tisíce vteřiny. V průběhu všech měřených jízd je nutné použít záložní chronometrické zařízení za pomoci fotobuňky, která je umístěna v místě startovní čáry v max. výšce 25 cm nad zemí.

Měřicí transponder (krabička) musí být umístěn na zadní straně sedačky v její levé polovině, na dobře přístupném místě. Osa transponderu je 250 ±50mm od vozovky.



### 1.17. Bodovaná jízda

Jedou se samostatně bodované jízdy. Výsledek každé jízdy je rozhodující pro přidělení bodů, které se započítávají do konečných výsledků. Vítězem bodované jízdy je jezdec, který projel cílovou čarou po ujetí předepsané vzdálenosti jako první. Předepsaný počet kol k absolvování bodované jízdy je ve Zvláštním ustanovení.

Cizí pomoc je během celé bodované jízdy zakázána s výjimkou tříd Bambini, Kadet, EASYKART 50 a EASYKART 60, kde je povolena pomoc traťovými komisaři.

Není-li vyhlášen „mokrý závod“ mohou jezdci s výjimkou tříd Bambini a Kadet použít mokré pneumatiky, ale nesmí využít povolení pro „mokrý závod“.

Po ukončení každé měřené jízdy zajistí pořadatel prostor uzavřeného parkoviště, kam jezdci zavezou okamžitě po zvážení svojí motokáru na dobu 30ti minut pro případ protestů. Povolení k uvolnění motokár z UP po této době vydá ředitel závodu.

V této době, mimo protestů, provedou techničtí komisaři závodu technickou kontrolu motokár. Motokáry, které HTK určí pro technickou kontrolu, budou mechanikem A dopraveny do prostoru určeného pro technickou kontrolu. Případné rozebrání motoru, nebo jiné části, provede mechanik „A“ jezdce vlastním náradím.

V případě písemného protestu na motokáru nesmí daná motokára opustit prostor UP až do přijetí následných opatření, která jsou definována Rozhodčím řádem.

Je dané právo na kontrolu všech motorů a podvozků zapsaných v technické kartě.

Po dobu kontroly může být přítomen, mimo příslušné činovníky, pouze mechanik „A“ předmětné motokáry.

Mezi jednotlivými bodovanými jízdami jedné třídy musí být zachována minimální přestávka 60 min.

#### 1.18. Startovní procedura

Od chvíle, kdy ředitel závodu signalizuje zelenou vlajkou vypuštění motokár na trať začíná startovní procedura a jezdci jsou pod řízením ředitele závodu. Od tohoto okamžiku nesmí již přijmout žádnou cizí pomoc při úpravě nebo opravě stroje, či výstroje.

#### 1.19. Starty

Starty rozlišujeme:

- pevné
- v pohybu
- letmé

Start do bodovaných jízd je pevný, v pohybu a Le Mans. Letmý start se používá v měřeném tréninku.

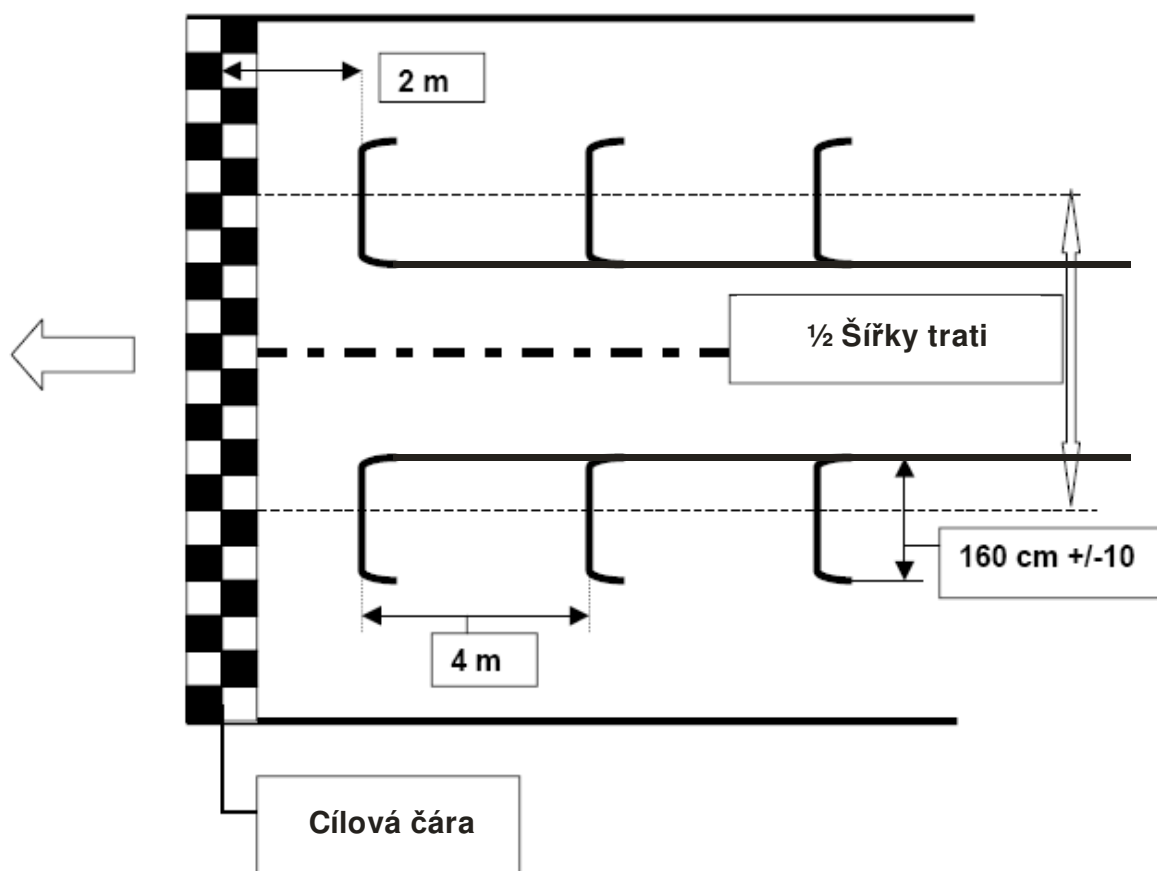
##### 1.19.1. Pevný start

1. Jezdci jsou povinni se seřadit před každou jízdou v přípravném prostoru parkoviště závodních strojů na předstartovní rošt.
2. Vstup z UP na předstartovní rošt bude pro všechny jezdce uzavřen vždy 5 minut před stanoveným časem startu.
3. Jezdci usednou do svých motokár a jsou připraveni k jízdě
4. Na pokyn zelenou vlajkou vyjíždějí jezdci z předstartovního prostoru. Od tohoto okamžiku jezdci nesmí přijmout žádnou cizí pomoc. Jezdec, který nebyl schopen dát svou motokáru do chodu, smí opustit předstartovní rošt pouze na pokyn ředitele závodu nebo činovníka odpovědného za předstartovní rošt.
5. Jezdci vjedou na závodní trať, kde absolvují přibližně jedno formovací kolo. Pod trestem penalizace ze strany sportovních komisařů je zakázáno předjíždět jiného jezdce (penalizace 10 sekund nebo vyloučení z jízdy). Pokud jezdec zastaví z jakéhokoliv důvodu během formovacího kola, nesmí se pokusit znovu nastartovat a získat zpět své postavení do doby, než je objet zbytkem jezdeckého pole. Povinně se rozjede na konci formace. V případě, že by se pokusil rozjet před polem ( počkat na něj) v očekávání, že jej jezdci z čela závodu předjedou, bude mu ukázána černá vlajka a bude ze tohoto závodu vyloučen.
6. Opožděný jezdec má možnost zařadit se na své místo na roštu do okamžiku než se rozsvítí červená světla. Pro získání svého místa na roštu je zakázáno použít jinou trasu, než trať, použitou pro závod. Jezdec, který neabsolvoval formovací kolo startuje z poslední pozice na startovním roštu.
7. Pokud ředitel závodu rozhodne o tom, že některý jezdec ztratil svou pozici vinou, či chybou jiného jezdce, může zastavit formovací kolo a znovu zahájit startovní proceduru, nebo povolit postiženému jezdci znovu zaujmout svou pozici.

8. Po příjezdu na startovní rošt zastaví jezdci své stroje na předepsaných místech. Musí stát nejpřednější částí stroje na vyznačených značkách. Ředitel závodu nebo jeho pomocník stojí před jezdci na startovní čáře a má zvednutou červenou vlajku. Když jsou všechny motokáry na roštu nehybné, ukáže pomocník stojící na konci startovního roštu zelenou vlajkou.  
Na tento pokyn ředitel závodu nebo jeho pomocník urychleně opustí startovní prostor.
9. Startuje se světelným semaforem.  
Ředitel závodu spustí automatickou sekvenci 4 červených světel (sekvence trvající čtyři až šest sekund. Jízdu odstartuje ředitel závodu zhasnutím světel během následujících dvou sekund. Zhasnutí znamená start jízdy.  
Pokud nebude s procedurou spokojen, rozsvítí oranžové světlo, které znamená, že bude další projeto formovací kolo. Pokud jezdec není schopen startovat, musí zůstat v motokáře a informovat o této situaci zvednutím ruky.  
V průběhu formovacího kola (kol) je zakázáno provádět simulaci startu.
10. Za předčasný start jezdce se považuje zřetelný pohyb jeho motokáry před okamžikem startu, nebo pokud není jezdec na určeném místě. Předčasný start je potrestán podle rozhodčího řádu.  
Protest proti udělení penalizace za předčasný start se nepřipouští. Předčasný start není důvodem opakování startovní procedury.
11. Při závadě vozidla na startu je jezdec povinen zdvihnout ruku (zůstává v motokáře). Po odstartování jezdeckého pole může následně jezdec uvést svůj stroj do chodu a pokračovat v jízdě. Pokud jezdec neuvede stroj do chodu tak, aby s ním mohl startovat v jízdě, je povinen ho odstranit z trati a vyčkat u svého stroje do ukončení dané jízdy.
12. V případě dodržení všech předpisů může jezdec startovat z depa.

#### 1.19.2. Start v pohybu

1. Jezdci jsou povinni se před každou jízdou seřadit na předstartovním roštu. Vstup z UP na předstartovní rošt bude 5 minut před stanoveným časem startu uzavřen.
2. Na trati musí být namalována žlutá čára 25m před startovní čarou. Čára bude doplněna řadou měkkých kuželů (1 kužel na každé straně dráhy).
3. V prostoru celého startovního roštu jsou ve středu dráhy namalovány dvě podélné čáry, které protínají vnitřní okraj vyznačených značek.. Do prostoru mezi těmito čarami je v okamžiku startu zakázáno vjíždět. Porušení tohoto zákazu bude penalizováno 3 sekundami při částečném vjetí a 10 sekundami při vjetí celou motokárou.
4. Na pokyn zelenou vlajkou vyjíždějí jezdci z předstartovního prostoru. Od tohoto okamžiku jezdci nesmí přijmout žádnou cizí pomoc. Jezdec, který nebyl schopen dát svou motokáru do chodu, smí opustit předstartovní rošt pouze na pokyn ředitele závodu nebo činovníka odpovědného za předstartovní rošt.
5. Před startem do závodu jsou jezdci vypuštěni do 1 formovacího kola. Je zakázáno předjíždět jiného jezdce. Porušení tohoto ustanovení bude potrestáno sportovním komisařem.
6. Pokud jezdec zastaví z jakéhokoliv důvodu během formovacího kola, nesmí se pokusit znovu nastartovat a získat zpět své postavení na roštu do doby, než je předjet celým polem jezdci. Povinně se rozjede na konci formace. V případě, že by se pokusil rozjet



7. před polem ( počkat na něj) v očekávání, že jej jezdci z čela závodu předjedou, bude mu ukázána černá vlajka a bude z tohoto závodu vyloučen.
8. V průběhu formovacího kola má opožděný jezdec možnost zaujmout opět své místo na roštu výhradně pokud tento manévr neohrožuje ostatní jezdce a v každém případě pouze před dosažením červené čáry. K získání místa na roštu je zakázáno použít jakoukoliv jinou dráhu, než závodní trať.
9. Startér není povinen povolovat doplňkové formovací kolo, aby umožnil jezdcí, který ztratil svou pozici, se na ní vrátit. Pokud startér rozhodne o tom, že některý jezdec ztratil svou pozici vinou, či chybou jiného jezdce, může zastavit formovací kolo, znovu zahájit startovní proceduru, nebo povolit postiženému jezdcí znovu zaujmout svou pozici.
10. Na konci formovacího kola budou jezdci sníženou rychlostí pokračovat ke startovní čáře, seřazení ve dvou jízdnicích pruzích. V průběhu formovacího kola jsou na semaforu rozsvícena červená světla. Žádná motokára nesmí zrychlovat před překročením žluté čáry a v žádném případě před zhasnutím červených světel. Startér dá pokyn ke startu jízdy zhasnutím červených světel, jakmile je spokojený se seřazením jezdců. Pokud nebude spokojen s procedurou, rozsvítí oranžové světlo, které znamená další formovací kolo.

11. Od chvíle, kdy je dán povel ke startu, nabývají platnost podmínky závodu v plném rozsahu. Když je motokára na dráze, je zakázáno přijmout jakoukoliv cizí pomoc, kromě té, která je potřebná k odstranění motokáry na bezpečné místo mimo trať. Jezdec pak musí setrvat u stroje až do konce jízdy.
12. V případě startu v pohybu je považováno za předčasný start opuštění určeného místa na startovním roštu, nebo předčasná akcelerace a získání výhody. Předčasný start je potrestán podle rozhodčího řádu. Protest proti udělení penalizace za předčasný start se nepřipouští.
13. Tato penalizace je po skončení jízdy připočítána k jeho dosaženému času a je upraveno pořadí v jízdě.
12. V případě dodržení všech předpisů může jezdec startovat z depa.

### 1.20. Konec jízdy – cíl

Jakmile vedoucí jezdec ujede předepsanou vzdálenost, nebo jakmile uplyne časový limit pro jízdu bude jízda ukončena šachovnicovým praporem na cílové čáře.

Po ukončení jízdy musí jezdcí bez zastavení, nebo bez cizí pomoci dopravit motokáry přímo do UP. Každá klasifikovaná motokára neschopná pohybu vlastní silou bude dopravena do UP pod dohledem pořadatelů.

Po ukončení jízdy od cílové čáry až do ohraničeného UP platí režim uzavřeného parkoviště. V celém tomto prostoru se nesmí provádět jakékoliv změny či úpravy na motokáře, vybavení a jiném materiálu. Na vozík smí být motokára naložena až po převážení.

#### 1.20.1. Zastavení jízdy

Pokud je nezbytné jízdu zastavit kvůli nehodě, z bezpečnostních důvodů (děšť) nebo z jakéhokoli jiného důvodu, použije ředitel závodu na startovní (cílové) čáře červenou vlajku. Na všech signalizačních stanovištích je současně vyvěšena červená vlajka na znamení, že jízda byla zastavena. Všichni jezdcí přestanou okamžitě závodit, sníží rychlost a pomalu jedou do prostoru UP, připraveni kdykoliv zastavit.

##### 1.20.1.1. Postup při zastavení jízdy:

- a) Je-li ujeté 75 % jízdy, je považována za odjetou a výsledek se stanoví podle pořadí z posledního kola, které předcházelo zastavení. Je přidělen plný počet bodů.
- b) Je-li ujeté více jak dvě kola a méně než 75% jízdy, opakuje se start. Po opakovaném startu se dojede zbývající počet kol. Pokud není možné start opakovat, přidělí se polovina bodů.
  - v bodovaných jízdách platí, že opakovaného startu se mohou zúčastnit pouze jezdcí, kteří projeli cílem v posledním kole před zastavením a ti, kteří byli v době ukázání červené vlajky v prostoru pro opravy
  - startovní rošt bude určen podle průjezdu posledním kompletním kolem před zastavením jízdy
  - výsledek jízdy je dán součtem časů přerušené a znovu odstartované jízdy
  - start opakované jízdy se uskuteční během 30 minut po zastavení a přístup do předstartovního prostoru je uzavřen 5 minut před touto lhůtou.

Pouze v případě potřeby může HSK povolit prodloužení této lhůty, která předchází novému startu. Lhůta pro uzavření startovního prostoru nebude prodloužena v žádném případě.

- c) Je-li ujeté méně než dvě kola, jede se celá jízda znovu. Původní start je anulován. ( tj. startovní rošt je shodný s prvním startem)
- d) Pokud není možné jízdu opakovat, nepřidělují se žádné body.

### 1.21. Incidenty

Za incident se pokládá jednání jednoho nebo více jezdců (nebo čin jezdců, který byl oznámen sportovním komisařům) kteří:

- zavinili zastavení jízdy s použitím článku 142 Mez. sportovních řádů
- porušili tyto sportovní řády nebo rozhodčí řád a Mez.sportovní řády
- provinili se předčasným startem
- neuposlechli vlajkové signalizace
- zapříčinili předčasný start jednoho nebo více jezdců
- zavinili kolizi
- vyrazili jiného jezdce z trati
- nepovoleným způsobem bránil předjetí jiným jezdce
- nepovoleným způsobem zdržoval jiného jezdce během předjíždění

Sportovní komisař je povinen rozhodnout na základě hlášení nebo žádosti ředitele závodu o jezdcích kteří byli označeni jako účastníci incidentu. Tito jezdci nesmí opustit okruh bez povolení sportovního komisaře.

Sportovní komisaři potrestají desetisekundovým časovým trestem jezdce kteří se provinili. Pokud se jezdci provinili během měřeného tréninku, budou jim zrušena tři nejrychlejší kola, kterých dosáhli v tomto měřeném tréninku.

Nicméně v závislosti na závažnosti porušení sportovních řádů mohou sportovní komisaři rozhodnout místo desetisekundové penalizace podle stupnice rozhodčího řádu.

### 1.22. Výsledky

#### 1.22.1. Neoficiální výsledky

Neoficiální výsledky měřeného tréninku a všech bodovaných jízd musí být zveřejněny v parkovišti závodních strojů na oficiální vývěskové tabuli nejpozději do 20 minut po jejich skončení. Ve výsledcích musí být uvedeno pořadí všech zúčastněných jezdců.

Pokud byl podán protest, HSK či ŘZ řeší porušení řádů, musí být vyvěšeny opět neoficiální výsledky. Společně s těmito rozhodnutími.

Neoficiální výsledky podepisuje pouze hlavní časoměřič.

#### 1.22.2. Oficiální výsledky

Oficiální výsledky měřeného tréninku budou vyvěšeny po uplynutí doby stanovené na podání protestů.

Oficiální výsledky všech bodovaných jízd budou vydány po posledním zasedání jury, případně po oficiálním zakončení závodů.

Při podaném protestu, kdy je třeba odebrání vzorků paliva nebo rozebrání motorů, budou oficiální výsledky oznámeny po vyřešení těchto případů.

Oficiální výsledky podepisuje ředitel závodu a hlavní sportovní komisař závodu.

Oficiální výsledky nemohou být dodatečně měněny.

#### 1.22.3. Výsledek závodu

Součet bodů všech bodovaných jízd určuje celkové pořadí jezdce v závodu. Vítězem závodu se stává jezdec, který ve všech bodovaných jízdách získal největší počet bodů.

Při rovnosti bodů jednoho či více jezdců se postupuje podle klíče:

- a) součet počtu kol dosažený ve všech bodovaných jízdách
- b) součet dosažených časů ve všech bodovaných jízdách

Jezdci na dalších místech se hodnotí obdobně.

Toto pořadí je rozhodující pro udělení věcných cen a finančních prémie za závod.

#### 1.22.4. Postup při řešení porušení či protestu proti technickému řádu.

Není-li možné na místě rozhodnout porušení či protestu proti technickému řádu, bude předmětná část zaplombována nebo jinak zajištěna, HSK a HTK určí místo a čas, kde bude protest řešen. Toto musí být oznámeno písemnou formou i soutěžícím zainteresovaným v protestu, kteří mají právo být při řešení přítomni. HTK zajistí potřebná měření (řešený má právo být přítomen měření). Po provedeném měření HTK předá protokol o měření na předepsaném formuláři HSK, který vše společně s rozhodnutím HTK předá ŘZ, který zajistí ve spolupráci s HČ vyvěšení výsledků.

## 2.0. Mistrovství ČR

Je pořádáno jako seriál dvoudenních závodů.

### 2.1. Vypsání mistrovské třídy

- Národní KZ2 (N KZ2)
- Národní KF2 (N KF2)
- Národní KF3 (N KF3)
- Kadet
- Bambini

### 2.2. Vypsání pohárové třídy

- EASYKART 50
- ROK LIGHT
- ROK JUNIOR
- ROTAX MAX
- HONDA GX390
- EASYKART 60
- ROK HEAVY
- ROTAX JUNIOR MAX
- ENDURANCE

### 2.3. Vklady

Je předepsán jednotný vklad pro jezdce, který obsahuje poplatky za parkování a služby v parkovišti závodních strojů od pátku do neděle, startovné a odpovědnostní pojištění jezdce. V případě, že jezdec startuje ve více třídách, platí se jedno pojištění.

do 17 let 2.000,- + 150,- (pojištění)

přes 17 let 2.000,- + 300,- (pojištění)

#### 2.3.1 Endurance

Je předepsán jednotný vklad pro posádku, který obsahuje poplatky za parkování a služby v parkovišti závodních strojů od pátku do neděle, startovné, palivo do závodu a odpovědnostní pojištění jezdce:

2.500,- + 150,- (pojištění za každého člena posádky)

### 2.4. Ceny

Pořadatel závodu je povinen zajistit na vlastní náklady prvním třem jezdcům (týmům) každé vypsání třídy věnec a pohár. Pro třídu EASYKART 50 platí výjimka, kde každý (zúčastněný) jezdec obdrží pouze pohár.

### 3.0. Délka jízd

#### 3.1. Bodované jízdy

Pro všechny bodované jízdy jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

|             |       |                  |        |
|-------------|-------|------------------|--------|
| - N KZ2     | 20 km | EASYKART 50      | 5 km   |
| - N KF2     | 15 km | EASYKART 60      | 8 km   |
| - N KF3     | 15 km | HONDA GX390      | 15 km  |
| - Kadet     | 9 km  | ROK JUNIOR       | 15 km  |
| - Bambini   | 9 km  | ROK LIGHT        | 15 km  |
| - ROTAX MAX | 15 km | ROTAX JUNIOR MAX | 15 km  |
| - ROK HEAVY | 15 km | ENDURANCE        | 3 hod. |

#### 3.2 Oficiální volný trénink

Časový úsek 2 x 15 minut pro každou třídu.

#### 3.3. Měřený trénink

Při větším množství jezdců je možnost jednotlivé třídy rozlosovát do skupin.

### 4.0. Distribuce pneumatik pro třídy NKF2, NKF3, NKZ2

#### 4.1. Výdej pneumatik pro závod

Jezdec si zakoupí u dodavatele pneumatik určeného pro danou třídu poukaz na sadu předepsaných suchých pneumatik a případně na jednu náhradní. V průběhu volných tréninků mu bude po předložení tohoto poukazu pořadatelem v UP v předepsaném čase vydána sada označených suchých pneumatik, kterou po převzetí přímo v UP namontuje společně s mechanikem „A“ na své disky a odevzdá zpět pořadateli, který pneu uloží v UP. Tato kola pak budou jezdcům pořadatelem vydána před startem měřeného tréninku dané třídy.

V případě použití mokrých pneumatik pro měřený trénink jezdec přijede na start měřeného tréninku s namontovanými mokrými pneumatikami určenými pro závod.

Suché pneu pak budou v UP vydávány až před jízdou, ve které budou v závodě poprvé použity.

Tento postup neplatí pro třídu Bambini a Kadet. Zde jezdec přijede na start měřeného tréninku s namontovanými pneumatikami určenými pro závod i v případě použití suchých pneumatik.

#### 4.2. Příjem pneumatik

Každý jezdec při dojezdu z měřeného tréninku a po každé jízdě musí ihned v UP odevzdat použitou a označenou sadu pneumatik, která zde bude uložena.

Je možné provést výměnu pouze jedné pneumatiky „suché sady“ (přední nebo zadní). Jedna výměna platí na celý závod od prvního měřeného tréninku až po poslední bodovanou jízdu pod podmínkou, že nahrazená pneumatika bude vydána a uložena v UP. Porušení tohoto předpisu znamená vyloučení jezdce z jízdy či závodu.

Pro měřené tréninky a všechny následující bodované jízdy je povolena:

- jedna sada "suchých" (slick) pneumatik
- dvě sady "mokrých" pneumatik se vzorkem

#### 4.3. Značení pneumatik

Provede se barvou či jiným vhodným výrazným značením, které musí být identifikovatelné po celou dobu soutěže. Označená sada pneumatik bude uložena na speciálních stojácích a uschována v krytém, uzamykatelném a střeženém prostoru. Zde budou provádět kontrolori UP veškerou distribuci a kontrolu značení pneumatik.

#### 4.4. Výdej pneumatik

Před příslušnou jízdou se jezdec a mechanik „A“ dostaví do UP (dle časového rozvrhu), kde obdrží svou sadu pneumatik, kterou namontují v UP na svůj podvozek motokáry a tu připraví k jízdě.

Časově musí být jezdec do bodované jízdy připraven nejpozději 5 minut před stanoveným startovacím časem.

Montáž, či demontáž pneumatik mimo vyhrazený prostor v UP je důvodem k vyloučení ze závodu.

Pro zkoušky karburace nebudou označené pneumatiky vydávány.

### 5.0. Systém bodování mistrovství a pohárových závodů

#### 5.1. Bodované jízdy

Výsledek bodované jízdy se do konečného pořadí mistrovství hodnotí podle následující tabulky.

|         |         |  |         |        |  |           |        |
|---------|---------|--|---------|--------|--|-----------|--------|
| 1.místo | 25 bodů |  | 7.místo | 9 bodů |  | 13. místo | 3 body |
| 2.      | 20      |  | 8.      | 8      |  | 14.       | 2      |
| 3.      | 16      |  | 9.      | 7      |  | 15.       | 1      |
| 4.      | 13      |  | 10.     | 6      |  |           |        |
| 5.      | 11      |  | 11.     | 5      |  |           |        |
| 6.      | 10      |  | 12.     | 4      |  |           |        |

Body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li v bodované jízdě alespoň 5 jezdců dané třídy.

Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60% předepsaných kol.

V případě nutnosti je možné dvě třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

#### 5.2. Hodnocení seriálu M ČR

Do konečného hodnocení seriálu se nezapočítávají výsledky dvou bodovaných jízd.

Bude vyhlášen vítěz dané třídy a tři první jezdci budou odměněni.

Vítězem se stane jezdec, který získá největší počet bodů.

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec:

- s větším počtem prvních míst v bodovaných jízdách
- s větším počtem druhých míst v bodovaných jízdách
- s větším počtem třetích míst v bodovaných jízdách a tak dál dokud se nerozhodne
- neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců

**V případě, že body nebudou přiděleny alespoň v 6 bodovaných jízdách, nebudou výsledky M ČR vyhlášeny.**

#### 5.3 Hodnocení pohárových tříd

Hodnocení je upraveno v propozicích jednotlivých pohárů.

