RoK by VORTEX

ROK 125

ALESAGGIO DI ORIGINE	54MM
CORSA	54MM
CILINDRATA	123.95 CM3
POTENZA MASSIMA	22KW A 11500 RPM
COPPIA MASSIMA	19.6 NM A 10000 RPM
REGIME MASSIMO	13800 RPM (LIMITATO ELETTRONICAMENTE)
CARBURATORE	DELL'ORTO D.30 OPPURE A MEMBRANA
POMPA BENZINA	DELL'ORTO
IMPIANTO DI SCARICO	SCARICO CON SILENZIATORE
TRASMISSIONE	FRIZIONE CENTRIFUGA A SECCO

BORE	54MM
STROKE	54MM
DISPLACEMENT	123.95 CM3
CAPACITY	22KW A 11500 RPM
MAX TORQUE	19.6 NM A 10000 RPM
MAX RPM	13800 RPM (ELECTRONICALLY REV. LIMITED)
CARBURETOR	DELL'ORTO D.30 OR WITH DIAPHRAGM
FUEL PUMP	DELL'ORTO
EXHAUST SYSTEM	EXHAUST WITH INTAKE SILENCER
DRIVE	CENTRIFUGAL DRY CLUTCH

DESCRIZIONE

ROK è un motore Vortex 125cc monocilindrico a 2 tempi, con ammissione lamellare nel basamento. La lubrificazione è a miscela e il raffreddamento a liquido con pompa di circolazione integrata. L'accensione è digitale, l'avviamento è elettrico con batteria esclusivamente dedicata a questa funzione.
E' dotato inoltre di un contralbero di bilanciamento che riduce le vibrazioni, e di una frizione centrifuga a secco che consente di tenere il motore acceso anche da fermo.

DESCRIPTION

ROK is a 125cc single-cylinder 2 stroke engine by Vortex, with reed valve admission in the crankcase. It is mixture-lubricated and liquid-cooled with integrated water pump.
It has got a digital ignition and an integrated electric starter, which the battery is dedicated to.
It is provided with a balancer shaft, which reduces the vibrations.
A centrifugal dry clutch makes it possible to keep the engine on even when the kart is still.

JUNIOR VERSION

www.vortex-engines.com