Manuál

AStrO *A-151*

AStrO 4T *A-152*

AStrO *Formula A-161*

AStrO *Formula* **4T** *A-162*

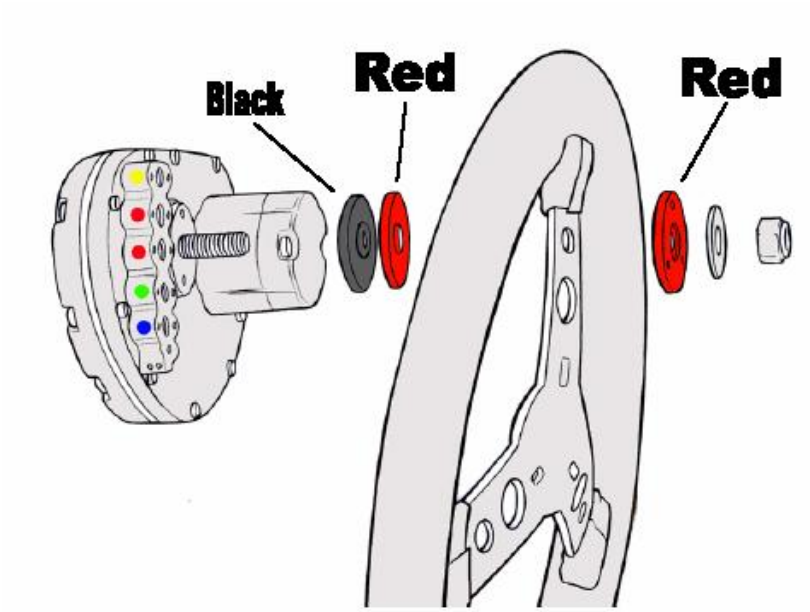
Formula

PRO+ *A-141*

Version AStrO V2.05.00 - Version AStrO 4T V1-05.01 - Version PRO+ V1.05.00

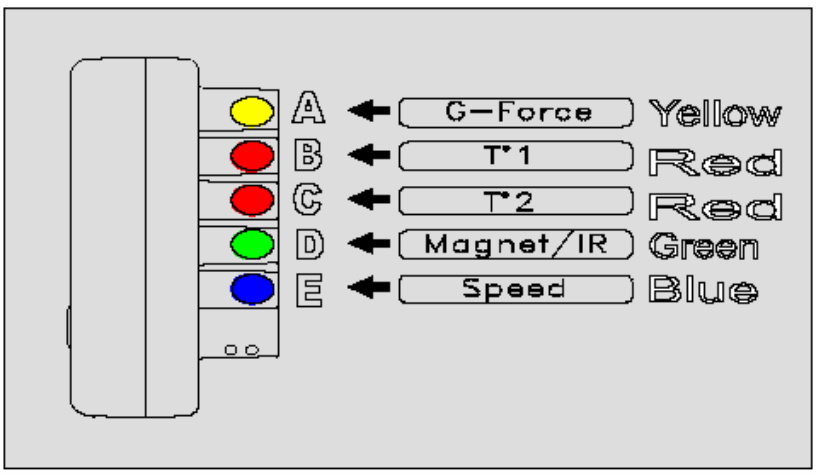
Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

2



Barevné kódy:

Port « **A** » **žlutá** pro G-force senzor
Port « **B** » **červená** pro teplotní senzory (NTC nebo K typu)
Port « **C** » **červená** pro teplotní senzory (NTC nebo K typu)
Port « **D** » **zelená** pro magnetický nebo infračervený senzor
Port « **E** » **modrá** pro rychlostní senzor



Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

3

Seznam příslušenství

Magnetický senzor (zelená)

	90 cm	**A-241**
Délka	130 cm	**A-341**
	250 cm	**A-342**
	350 cm	**A-343**

G-force senzor (žlutá)

	90 cm	**A-281**
Extensions	130 cm	**A-381**
	250 cm	**A-382**

Teplotní senzory « type NTC » Max : 285°C (červená)

voda

-

Breech

M 10 x 1	40 cm	**A-251**
1/8 Plyn	40 cm	**A-252**
M 5	40 cm	**A-253**
Standardní provedení	40 cm	**A-254**
Vysoko zátěžové provedení	40 cm	**A-255**
Motor « Animal »	40 cm	**A-256**
Délka	115 cm	**A-351**
	250 cm	**A-352**
	350 cm	**A-353**

Zapalovací svíčka
14 mm

Adaptér k připojení jednoho teplotního senzoru typu type NTC +
Jeden teplotní senzor typu K, na stejném portu jako sběrný systém dat (červená)

pro
A-152 - A-162 2 x 30 cm **A-361**

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

4

Teplotní senzory « typ termočlánek K » Max : 400°C (Červená)

Voda
-
Breech

M 10 x 1	40 cm **A-276**
1/8 Plyn	40 cm **A-277**
M 5	40 cm **A-278**

Zapalovací svíčka

10 mm	40 cm **A-273**
12 mm	40 cm **A-274**
14 mm	40 cm **A-275**

Plyn

M 8 — 40 cm **A-271**

Max :
1.000°C

Délka

115 cm	**A-371**
250 cm	**A-372**
350 cm	**A-373**

Spojovací díly – teplota vody

pro A-251 - A-276

17 mm	**A-261**
19 mm	**A-262**
22 mm	**A-263**
26 mm	**A-264**

Senzory tlaku paliva a oleje (Červená)

0 – 2 Bar	M 12 x 1.5	**A-294**
0 – 5 Bar	M 12 x 1,5	**A-295**
0 – 10 Bar	M 12 x 1,5	**A-296**
0 – 5 Bar	1/4" – 18 NPTF	**A-297**
0 – 10 Bar	1/4" – 18 NPTF	**A-298**

Délka

150 cm	**A-395**
250 cm	**A-396**
350 cm	**A-397**

Speciální vysoce citlivý OT/MIN senzor

350 cm **A-313**

Infračervené propojení pro přenos dat

250 cm **A421**

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

5

Rychlostní senzor (modrá)

S držákem	170 cm	**A-246**
Délka	130 cm	**A-346**
	250 cm	**A-347**
	350 cm	**A-348**
Magnetizovaný kroužek na zadní nápravu	25 mm	**A-441**
	30 mm	**A-442**
	40 mm	**A-443**
	45 mm	**A-444**
	50 mm	**A-445**
Permanentní magnety	10 Pieces	**A-440**

Infračervený přenašeč pro měření času

60 cm **A-401**

Infračervený senzor pro měření času (zelená)

Délka	90 cm	**A-412**
	130 cm	**A-385**
	250 cm	**A-386**

Volanty

Look5 : Černá/Černá	**A-501**
Look5 : Červená/Zelená	**A-503**
Look5 : Modrá/Zelená	**A-504**

We are constantly striving to improve our products Therproe we reserve the right to improve any of the products described in this manual without prior notice.Please visit our web site www.alfano.be or pro inpromation on new documents and/or changes.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Obsah

Seznam příslušenství3
Přehled 8
- AStrO & AStrO *Formula* 8
- AStrO 4T & AStrO *Formula* 4T (4 Teploty) 9
- PRO+ 11
Autorské práva 13
Úvod 13
Poznámky na úvod 14
Pro vaši bezpečnost a „bezpečnost" zařízení 14
- Baterie a příslušenství 14
Všeobecné informace 15
- Výrobní číslo 15
- Bezpečnostní kód 15
- Ochrana 15
- Magnetické pásky nebo infračervený systém 15
- Dráhy dělené do několika částí 16
Sběrný systém dat: popis 17
o AStrO & AStrO *Formula* 17
o AStrO 4T & AStrO *Formula* 4T 17
o PRO+ 17
- Přední strana 17
o AStrO & AStrO *Formula* 17
o AStrO 4T & AStrO *Formula* 4T 17
o PRO+ 17
- Zadní strana 18
o AStrO, AStrO 4T & PRO+ 18
o AStrO *Formula* & AStrO *Formula* 4T 18
o Zvláštní box pro AStrO *Formula* 19
Návod k použití 20
- Použití kláves 20
- Zapnutí 20
- Manuální vypnutí 20
- Automatické vypnutí 20
- Varovný signál vybité baterie 20
Instalace 21
- AStrO, AStrO 4T & PRO+ 21
- AStrO *Formula* & AStrO *Formula* 4T 22
- Kódy barev pro příslušenství 23
- G-force senzor 24
- Teplotní senzory 25
- Teplotní senzory pro 4T & AStrO *Formula* 4T 26
- Senzor tlaku pro 4T & AStrO *Formula* 4T 27
- Senzor magnetického proužku 27
- Infračervený senzor a přenašeč 27
- Senzor rychlosti 28
- Účinek magnetické pásky na trati na senzor rychlosti 29
- Senzor rychlosti motoru 29

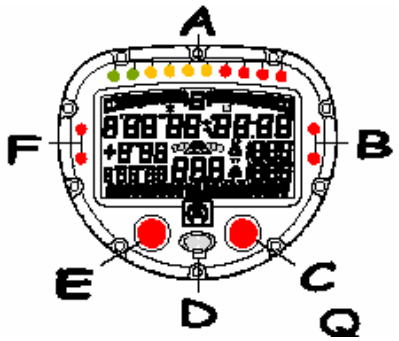
Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

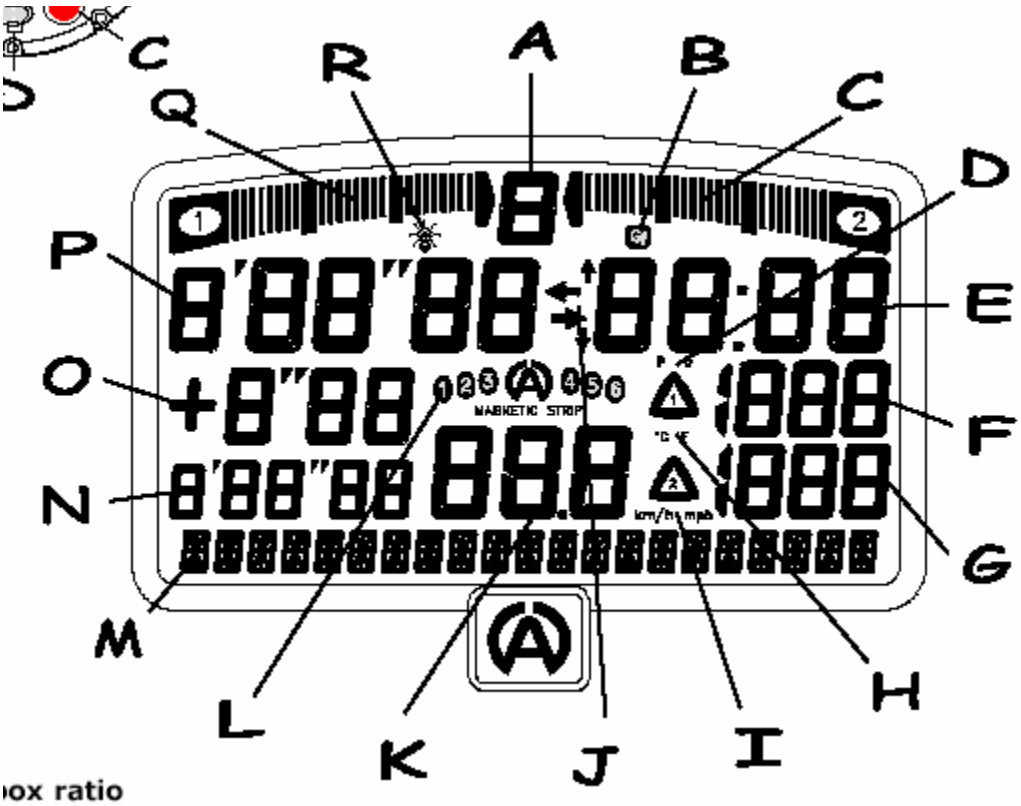
7
- Výměna baterií 31
- Ochranné čepičky 31
« STOP » režim 32
« START » režim 33
- Zobrazené informace 33
- Návrat do « STOP » režimu 33
řízení FLASH paměti 34
« VIEW » režim () 36
Použití Menu 38
Změna číselných parametrů 40
« DATA » hlavní nabídka (menu) 41
o 01. Systém off (vypnuto). 41
o 02. Vyvolání z paměti. 41
o 03. Nahrávání. 43
o 04. Nejlepší kola. 44
o 05. Teoretické kolo. 44
o 06. Resetování dat. 46
o 07. Počítadla. 47
o 08. Demonstrační kolo. 49
Menu nastavení « Config System » 50
o 10. Číslo proužku. 50
o 11. START proužek. 50
o 12. Nejlepší/Předchozí/Cílový. 51
o 13. Výstraha - teplota, Nízká/vysoká. 51
o 13. Výstraha - teplota, Nízká/vysoká. (verze 4T) 53
o 14. Zdvih. 55
o 15. Nejvyšší hodnoty. 55
o 16. Graf OT/MIN. 56
o 17. Konfigurace rychlosti. 57
o 18. Měření rychlosti. 59
o 19. Konfigurace převodovky 60
o 20. Zakrytí displeje. 61
o 21. Stupně Celsia/Fahrenheita. (C°/F°) 62
o 22. Metrická/britská soustava. (Km-Metr-mm/Míle-stopa-palec) 62
o 23. Výkon : P1/P2/P3. 62
o 24. Kalibrace G-force. 64
o 25. Konfigurační heslo. 65
o 26. Implicitní hodnota. 65
o 27. Výstraha – tlak , vysoký/nízký. (verze 4T) 65
o 30. Verze systému. 67
Záruční podmínky 68
Modifikace výrobku 68
Škody a zodpovědnost 68
Likvidace 68
ALFANO VISION 69

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

AStrO – AStrO *Formula*

A Měřidlo otáček motoru (OT/MIN)
B Výstraha - teplota 2
C Pravé tlačítko
D Infračervené připojení k počítači
E Levé tlačítko
F Výstraha - teplota 1



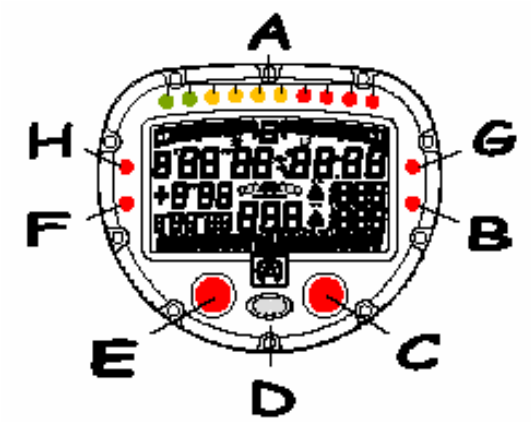


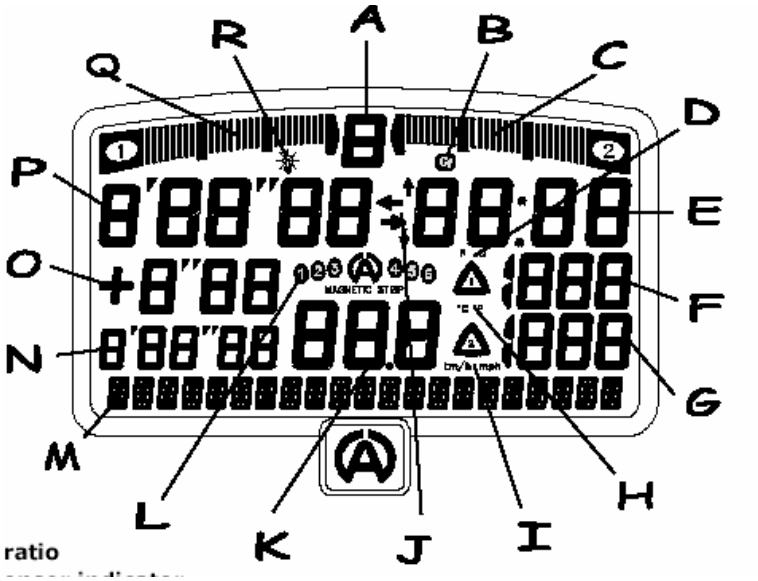
A Zařazená rychlost ox ratio
B G-force senzor
C Měřidlo teploty 2
D Nejvyšší hodnoty / přímé načítání (OT/MIN – T°1 – T°2 – RYCHLOST)
E Otáčky motoru (OT/MIN)
F Teplota 1 (K or NTC)
G Teplota 2 (K or NTC)
H Stupně Celsia/Fahrenheita
I Britská soustava/metrická soustava
J Ukazatele
K Rychlost
L Ukazatele rozestupu (magnetický proužek)
M Informace
N Referenční čas (Nejlepší / Předchozí / Cílový) / Čas na úseku
O Rozdíl časů v jednom kole (Nejlepší / Předchozí / Cílový)
P Čas v jednom kole
Q Měřidlo teploty 1
R Prosvětlení

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

AStrO 4T – AStrO *Formula* 4T

A Měření otáček motoru (OT/MIN)
B Výstraha – teplota K2
C Pravé tlačítko
D Infračervené připojení k počítači
E Levé tlačítko
F Výstraha – teplota K1
G Výstraha – teplota NTC2 nebo výstraha – tlak P2
H Výstraha – teplota NTC1 nebo výstraha – tlak P1
A Zařazená rychlost
B Indikátor G-force senzoru
C Měřidlo : Teplota NTC2 nebo tlak P2
D Nejvyšší hodnoty/ přímé načítání (OT/MIN – T°1 – T°2 – RYCHLC
E Otáčky motoru (OT/MIN)
F Teplota K1
G Teplota K2
H Stupně Celsia/Fahrenheita





I Britská soustava/metrická soustava
J Ukazatele
K Rychlost
L Ukazatele rozestupů (magnetický proužek)
M Informace
N Referenční čas (Nejlepší / Předchozí / Cílový) / Časy na úseku
O Rozdíl časů v jednom kole (Nejlepší / Předchozí / Cílový)
P Čas v jednom kole
Q Měřidlo: Teplota NTC1 nebo tlak P1
R Prosvětlení

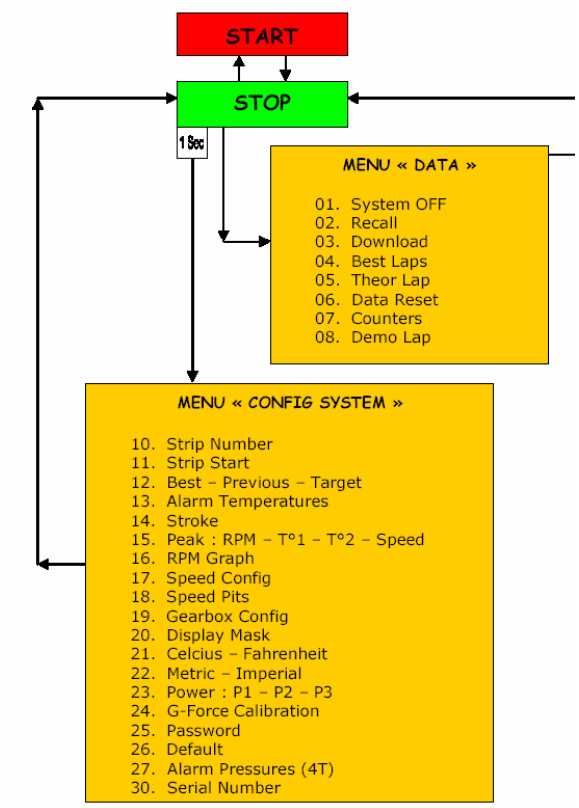
Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

AStrO – AStrO *Formula*
AStrO 4T – AStrO *Formula* 4T
STOP
START
MENU « DATA »

01. Systém OFF (vypnuto)
02. Vyvolání z paměti
03. Nahrávání
04. Nejlepší kola
05. Teoretické kolo
06. Resetování dat
07. Počítadla
08. Demonstrační kolo

MENU « CONFIG SYSTEM » (konfigurační systém)

10. Číslo proužku
11. START proužek
12. Nejlepší – Předchozí – Cílový
13. Výstraha - teplota
14. Zdvih
15. Nejvyšší hodnoty : OT/MIN – T°1 – T°2 – Rychlost
16. Graf OT/MIN
17. Konfigurace rychlosti
18. Měření rychlosti
19. Konfigurace převodovky
20. Zakrytí displeje
21. Stupně Celsia – Fahrenheita
22. Metrická soustava – britská soustava
23. Výkon : P1 – P2 – P3
24. Kalibrace G-force
25. Heslo
26. Implicitní hodnota
27. Výstraha - tlak (4T)
30. Výrobní číslo

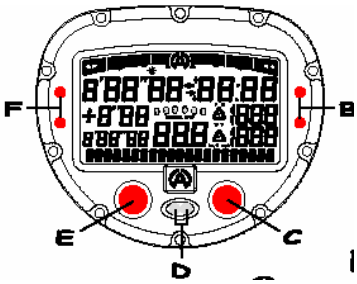


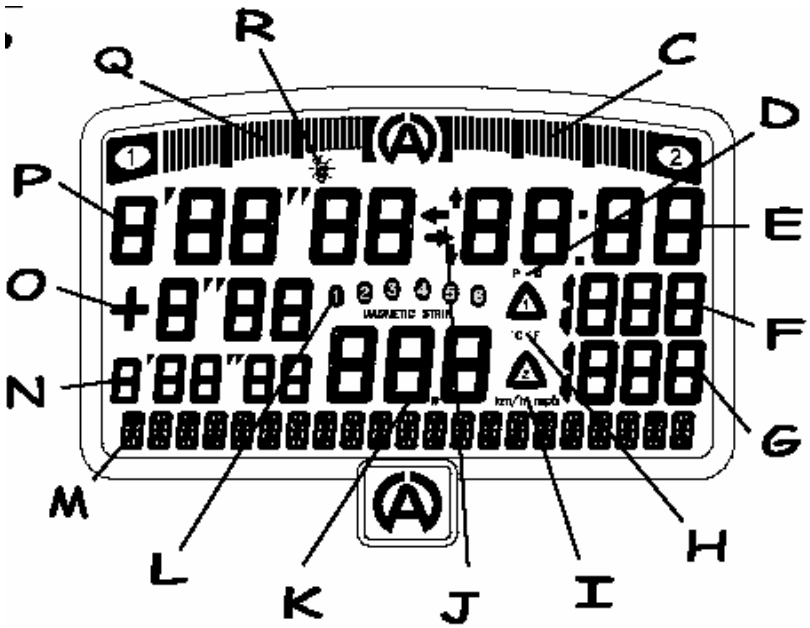
Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

11

PRO+

B Výstraha – teplota 2
C Pravé tlačítko
D Infračervené připojení k počítači
E Levé tlačítko
F Výstraha – teplota 1
C Měřidlo teploty 2
D Nejvyšší hodnoty / přímé načítání (OT/MIN – T°1 – T°2 – RYCHLOS
E Otáčky motoru (OT/MIN)





F Teplota 1 (K or NTC)
G Teplota 2 (K or NTC)
H Stupně Celsia/Fahrenheita
I Britská soustava/metrická soustava
J Ukazatele
K Rychlost
L Ukazatele rozestupu (magnetický proužek)
M Informace
N Referenční čas (Nejlepší / Předchozí / Cílový) /Časy na úseku
O Rozdíl časů v jednom kole (Nejlepší / Předchozí / Cílový)
P Čas v jednom kole
Q Měřidlo teploty 1
R Prosvětlení

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

12

PRO +

STOP

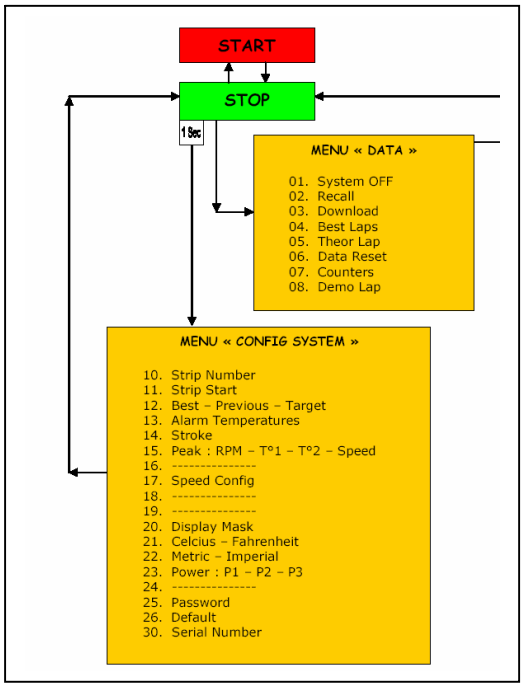
START

MENU « DATA »

01. Systém off (vypnuto)
02. Vyvolání z paměti
03. Nahrávání
04. Nejlepší kola
05. Teoretické kolo
06. Resetování dat
07. Počítadla
08. Demonstrační kolo

MENU « CONFIG SYSTEM » (konfigurační systém)

10. Číslo proužku
11. START proužek
12. Nejlepší – Předchozí – Cílový
13. Výstraha - teplota
14. Zdvih
15. Nejvyšší hodnoty : OT/MIN – T°1 – T°2 – Rychlost
16. ----------
17. Konfigurace rychlosti
18. ----------
19. ----------
20. Zakrytí displeje
21. Stupně Celsia/Fahrenheita
22. Britská soustava/metrická soustava
23. Výkon : P1 – P2 – P3
24. ----------
25. Heslo
26. Implicitní hodnota
30. Výrobní číslo



Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Autorská práva

Copyright © 2004 Alfano, S.A. All rights reserved.
Any reproduction, conveyance, distribution or storage, in part or in whole, of the contents of this document, in any prom, without the prior written authorization of Alfano S.A. is prohibited.

Patent č. EP 0632350 : "Chronografický systém pro závodní vozidla a podobná zařízení umožňující uživateli okamžité a přesné prohlížení výkonu". Všechna práva vyhrazena.
AStrO, AStrO *Formula* et PRO+ jsou obchodní značky patřící Alfano S.A.
Alfano S.A. uplatňuje metodu neustálého vývoje. Proto si **Alfano S.A.** vyhrazuje právo provádět změny a zlepšení všech popsaných výrobků bez předchozího upozornění.
Firma Alfano S.A. v žádném případě nemůže být činěna zodpovědnou za ztrátu dat specifickou nehodu nebo škodu ať již přímou nebo nepřímou.
Alfano S.A. si vyhrazuje právo revidovat nebo stáhnout tento dokument kdykoli bez předchozího písemného upozornění.
Pro dotazy ohledně dostupnosti příslušenství, která se může v závislosti na regionu měnit, kontaktujte svého nejbližšího prodejce Alfano S.A.

Úvod

Rádi bychom vám poděkovali za nákup výrobku Alfano.Tento systém je nejnovějším ze série sběrných systémů dat Alfano. Je schopen nahrávat až 24 hodin dat a zobrazení může být konfigurováno podle potřeb řidiče. Systém je schopen nahrávat čas v jednom kole a dílčí časy, zaznamenávat OT/MIN, teplotu chladící kapaliny, teplotu oleje, teplotu hlavy válců a dokonce teplotu výfukových plynů. AStrO and *formula* je dokonce schopen zaznamenávat podélné a boční zrychlení. Po dojetí mohou být data nahrána a pomáhají jezdci zmapovat si dráhu a provézt precizní analýzu (vše v reálném čase).
AStrO 4T & l'AStrO *Formula* 4T také nabízí možnost měření až 4 různých teplotních hodnot nebo 2 teplot a 2 údajů o tlaku oleje a palive v rozsahu od O do 10 Barů.
Na Alfano je poskytována dvouletá záruční lhůta a výrobek má dobré jméno u mezinárodně proslavených profesionálů motosportu. Nasloucháme našim zákazníkům: naším cílem je pomáhat vám! Proto neváhejte kontaktovat náš zákaznický servis, pokud máte jakékoli dotazy nebo technické problémy. Velmi často provádíme aktualizace zdarma prostřednictvím našich prodejců nebo prostřednictvím našich stránek www.alfano.be. Navštěvujte naše stránky často. Věříme, že tento sběrný systém dat vám pomůže jednotduchým a efektivním způsobem zlepšit vaši výkony a učinit ježdění opravdovým požitkem. Děkujeme za projevenou důvěru. Hodně štěstí v závodech!

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Poznámky na úvod

Tento dokument obsahuje následující značky, které vás upozorňují na důležité informace.

= Buďte obzvlášť obezřetní z bezpečnostních důvodů, aby nedošlo k poškození zařízení.

= Doplňující a užitečné informace týkající se použití sběrného systému dat naprosto bezpečným způsobem.

= Zvláštní typy týkající se požití sběrného systému dat nejlepším a nejrychlejším způsobem.

Více než 123 nákresů, ilustrací a fotografií, které vám pomohou obsah lépe pochopit.

Tento manuál je součástí základního vybavení zařízení. Přečtěte se jej pozorně před tím, než přístroj zapnete. Manuál uschovejte pro případnou potřebu v budoucnosti.

Vaše bezpečnost a „bezpečnost" zařízení

Následující bezpečnostní rady musí být dodržovány, aby byla zabezpečena vaše bezpečnost, bezpečný provoz zařízení a bylo zabráněno případnému poškození sběrného systému dat.

Baterie a příslušenství

AStrO, AStrO 4T & PRO+ jsou napájeny dvěma běžnými bateriemi : 1.5V typ AA , IEC Kód (R6).

AStrO *Formula* **& AStrO** *Formula* **4T** jsou napájeny dvěma běžnými bateriemi: 1.5V typ C, IEC Kód (RL14).

Poznámka : Je nezbytné používat pouze kvalitní baterie od renomovaných výrobců, aby bylo zabráněno možnému vytékání baterií. Škody, které by mohly být způsobeny kyselinou z baterie by byly vážné a nevratné. Často kontrolujte stav baterií, pokud není zařízení používáno. Nikdy nenechávejte vybité baterie v jednotce.

A

Jakákoli škoda způsobená kyselinou z baterie ukončí platnost záruky.

Používejte pouze baterie a příslušenství schválené výrobcem sběrného systému dat a výhradně určené pro daný režim sběrného systému dat.

Pokud máte zájem objednat schválené příslušenství, kontaktujte svého prodejce.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Při připojování konektorů příslušenství k zařízení používejte výhradně šroubovák typu X20 (dodávaný s vašim sběrným systémem dat).

Nepřetahujte konektory. Přestaňte utahovat šrouby jakmile je červený spoj zatlačen dolů.

Dbejte, aby byly všechny konektory připojeny na správná místa.

Výrobní číslo

Váš sběrný systém dat má své devítimístné výrobní číslo. Toto výrobní je důležitou informací pro záruční servis a technické služby, které zákazníkům poskytujeme. Prosíme, toto číslo uschovejte (viz. menu 30. – strana 67)

Bezpečnostní kód

Tento kód chrání váš sběrný systém dat před zneužitím nepovolanou osobou. Aktivace tohoto kódu viz. menu 25. Heslo – strana 65).

Obal

Sběrný systém dat je chráněn proti vodě obalem, ale toto neznamená, že je zcela vodě odolný (nelze jej ponořovat do vody). Nicméně lze bez problému používat při závodech za deště. Ujistěte se však, že všechny konektory jsou dobře chráněné. Sběrný systém dat má certifikaci IP56, což znamená, že je odolný proti prachu a také proti proudu vody o středním tlaku působícímu z jakékoli strany.

Magnetický nebo infračervený proužek

Systém sběru dat popsaný v tomto manuálu byl navržen pro tratě vybavené magnetickými pásky. Byl vyvinut naším týmem a je chráněn patentem (EP 0632350). Pokud má být zajištěna přesnost a kvalita, doporučujeme jezdit na tratích vybavených magnetickými proužky Alfano. Nicméně, sběrný systém dat také funguje na tratích , které nejsou vybaveny magnetickými proužky Alfano a využívá infračervený systém, který je dodáván odděleně.

Poznámka: Podporujeme různé typy infračervených systémů: Náš infračervený senzor, který je prodáván odděleně je kompatibilní s většinou infračervených přenašečů na trhu. My také infračervené přenašeče prodáváme (viz. příslušenství – strana 5).

Sběrný systém dat je připojen kabelem k senzoru magnetického proužku. Tento senzor je umístěn pod vozem několik centimetrů nad zemí. V okamžiku, když senzor magnetického proužku míjí magnetický proužek na trati, senzor magnetického proužku je aktivován a vysílá signál do sběrného systému dat.

Magnetický proužek je vyroben z malých speciálních trvalých magnetů. Magnetický proužek vysílá volnou energii po dobu přibližně dvou set let. V okamžiku, kdy je magnetický senzor na voze instalován, lze jezdit na jakékoli dráze vybavené magnetickými proužky a systém bude bez problému automaticky fungovat.

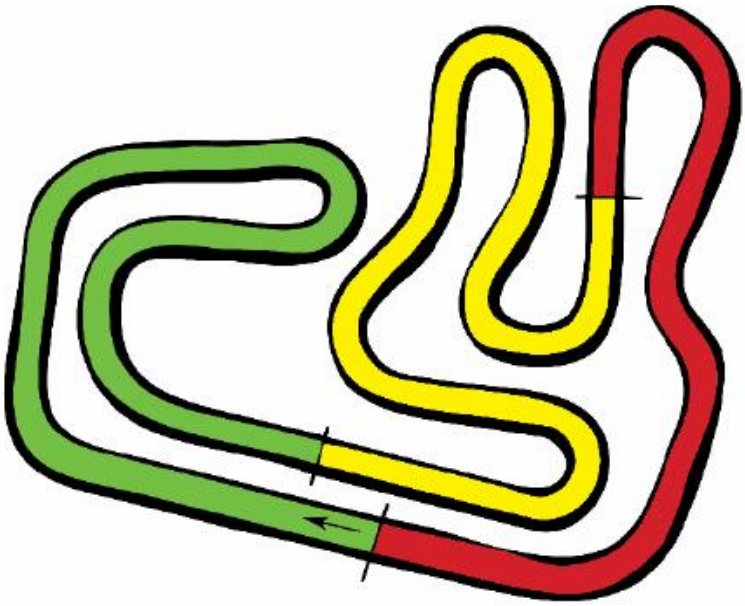
Obecné informace

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Máme více než 850 vybavených tratí na celém světě z nichž 460 je v Evropě. Seznam těchto tratí se rozrůstá každým dnem. Máme tým pracovníků instalujích systém a pracujících celý rok po celém světě. Seznam takto „vybavených" tratí je pravidelně aktualizován na následující internetové adrese:
www.alfano.be. Navštěvujte tuto stránku pravidelně!
Zvláštním znakem magnetického proužku je, že je položen v přímé linii. Při přejíždění této linie není nutné si dělat starosti s ostatními jezdci, neboť magnetický senzor rozpoznává signál okamžitě. Při využití infračerveného systému tato přesnost neexistuje. Signál může být opožděn nebo přerušen interferencí ostatních jezdců jedoucích mezi vámi a přenašečem. Také úhel záběru je poměrně velký (17 stupňů a více, v závislosti na systému), zatímco magnetický proužek je krátkou linií o šíři menší než jeden centimetr. Pokud hledáte kvalitu a preciznost, potom magnetický proužek je nejlepší volbou!

Tratě rozdělené do několika úseků

Tratě mohou být rozdělené na několik částí (které nazýváme úseky) pomocí magnetických proužků nebo infračervených senzorů. První důležitou věcí je vědět, kolik magnetických proužků nebo infračervených senzorů je na trati umístěno a tuto informaci zadat do sběrného systému dat (viz. Menu 10. Počet proužků – strana 50).



Pokaždé, když přejedete magnetický proužek, sběrný systém dat zaznamená dílčí časy. Tyto dílčí časy vám pak umožní porovnat časy v jednotlivých úsecích trati velmi precizně a vy pak můžete seřídit svůj vůz mnohem efektivněji.
Celkový součet dílčích časů je roven celkovému času jednoho kola.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

17

Sběrný systém dat: popis

Jednotky popsané v tomto manuálu jsou palubní sběrné systémy dat navržené pro motorové sporty.

- **AStrO & AStrO** *Formula* :
o Čas v jednom kole
o Až 6 dílčích časů na jedno kolo
o 2 teploty
o Měření otáček
o Rychlost s nebo bez senzoru
o Převodové stupně
o G-force : boční a podélná
- **AStrO 4T & AStrO** *Formula* **4T**:
o Čas v jednom kole
o Až 6 dílčích časů na jedno kolo
o **4 teploty nebo 3 teploty + jeden tlak nebo 2 teploty + 2 tlaky**
o Měření otáček
o Rychlost s nebo bez senzoru
o Převodové stupně
o G-force : boční a podélná
- **PRO+**
o Čas v jednom kole
o Až 6 dílčích časů na jedno kolo
o 2 teploty
o Měření otáček
o Rychlost s nebo bez senzoru

Přední strana

- **AStrO & AStrO** *Formula* (strana 8)
- **AStrO 4T & AStrO** *Formula* **4T** (strana 9)

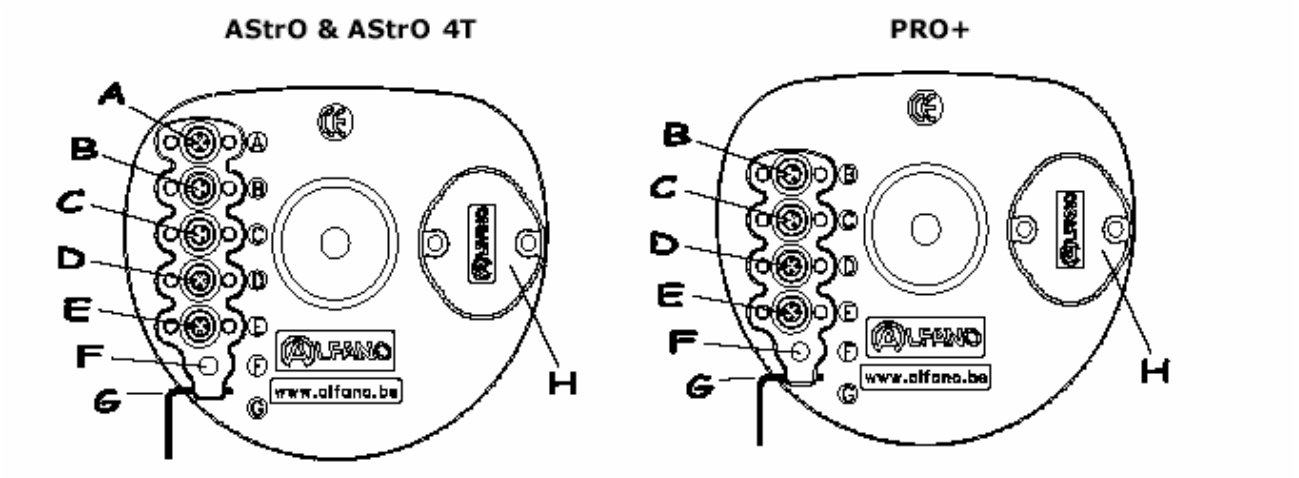
Systém se skládá z displeje, dvou tlačítek, deseti kontrolek pro otáčky, čtyřech kontrolek pro teplotu a výstražných kontrolek pro tlak a jednoho infračerveného spojení pro přenos dat do počítače.

- **PRO+** (strana 11)

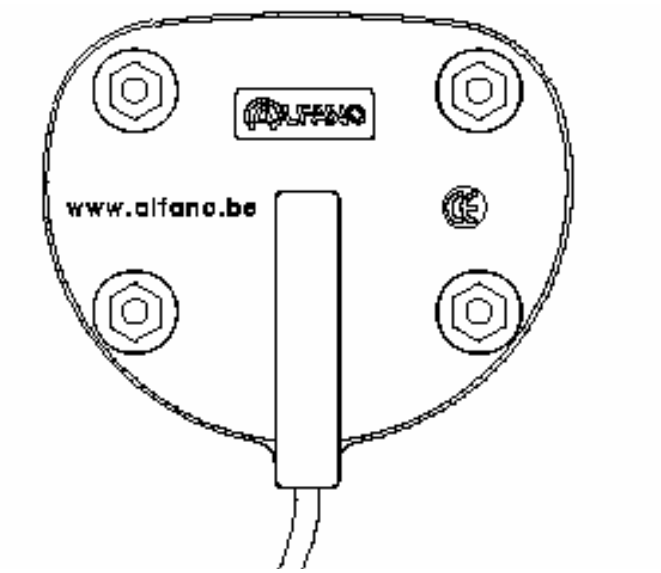
Systém se primárně skládá z displeje, dvou tlačítek, čtyřech kontrolek pro výstražné kontrolky teploty a infračerveného spojení pro přenos dat do počítače.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Zadní strana:



Port AStrO & PRO+ (strana 23) ***Barevný kód***
A
G-force senzor (vyjma PRO+) ----------Žlutá
B 1 teplotní senzor (K nebo NTC) ---------- Červená
C 1 teplotní senzor (K nebo NTC) ---------- Červená
D Magnetický senzor nebo infračervený senzor ---------- Zelená
E Rychlostní senzor ---------- Modrá
F Vysoce citlivý senzor otáček motoru
G Senzor otáček motoru
H Baterie (2 x AA typ – IEC Kód: R6)
Port AStrO 4T (strana 23) ***Barevný kód***
B S adaptérem, 2 teplotní senzory K1 + NTC1 nebo
1 teplotní senzor K1 + 1 senzor tlaku P1 ---------- Červená
C S adaptérem, 2 teplotní senzory K2 + NTC2 nebo
1 teplotní senzor K2 + 1 senzor tlaku P2 ---------- Červená
Zadní strana AStrO *Formula*

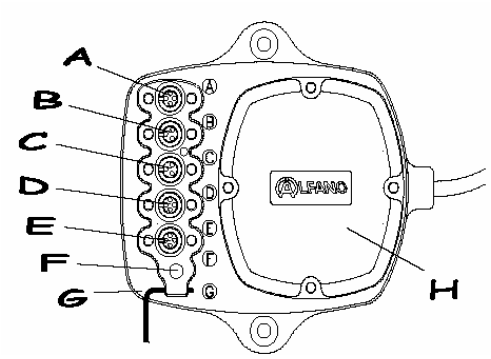


Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

19

Zvláštní krabička pro AStrO *Formula*

Všechna propojení mezi senzory a sběrným systémem dat jsou v této krabičce.



Port AStrO *Formula* (strana 23) ***Barevný kód***

A

G-force senzor (vyjma PRO+) ---------- Žlutá

B 1 teplotní senzor (K nebo NTC) ---------- Červená

C 1 teplotní senzor (K nebo NTC) ---------- Červená

D Magnetický senzor nebo infračervený senzor ---------- Zelená

E Rychlostní senzor ---------- Modrá

F Vysoce citlivý senzor otáček motoru

G Senzor otáček motoru

H Baterie (2 x C typ – IEC Kód: LR14)

Port AStrO *Formula* 4T (strana 23) ***Barevný kód***

B S adaptérem, 2 teplotní senzory K1 + NTC1 nebo

1 teplotní senzor K1 + 1 senzor tlaku P1 ---------- Červená

C S adaptérem, 2 teplotní senzory K2 + NTC2 nebo

1 teplotní senzory K2 + 1 senzor tlaku P2 ---------- Červená

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Použití

Použití tlačítek

Použití sběrného systému dat je velmi jednoduché! Všechny funkce se obsluhují dvěma tlačítky. V následující části manuálu vysvětlíme, jak nejlépe je používat.

Zapnutí

Aby byl sběrný systém dat zapnut, stiskněte obě tlačítka, levé i pravé, na dvě vteřiny. Po uvolnění tlačítek se zapne displej a systém provede dotaz, zda si přejete aktivovat prosvětlení obrazovky. Pokud ano, stiskněte pravé tlačítko a vyberte funkci zapnutí (ON). V opačném případě vyberte funkci vypnutí (OFF) stisknutím levého tlačítka. Sběrný systém dat vybere funkci vypnutí (OFF) automaticky, pokud nebyla zvolena žádná z možností po dobu dvou vteřin.

Manuální vypnutí

Aby bylo provedeno vypnutí sběrného systému dat, použijte levé tlačítko a vyberte Menu 1 :
« Systém off (vypnuto) » (vypnutí systému), a stiskněte pravé tlačítko.

Automatické vypnutí

Sběrný systém dat se automaticky vypne, pokud není používán po dobu deseti vteřin.

Výstražná kontrolka vybité baterie

Systém rozpozná, pokud jsou baterie téměř vybité. V takovém případě čtyři světelné kontrolky teploty začnou rychle, jedna po druhé, blikat.

Pokud je sběrný systém dat v režimu START, deset minut poté, co systém rozpoznal, že jsou baterie téměř vybité, vrátí se automaticky do režimu STOP a zobrazí se zpráva « **CHANGE BAT** » (vyměňte baterie). Baterie musí být vyměněny, jinak systém nebude v režimu **START** restartován a bude odepřen přístup do menu **« Config System »** (konfigurační systém).

ⓘ **Poznámka :** Pokud je sběrný systém dat v režimu START a je přerušeno napájení z baterie může dojít ke ztrátě informací. Po dobu, kdy je aktivována výstražná kontrolka vybité baterie, zůstávají ostatní kontrolky a prosvětlení obrazovky neaktivní, aby byla snížena spotřeba energie a poněkud prodloužena doba, po kterou by sběrný systém dat byl provozuschopný.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

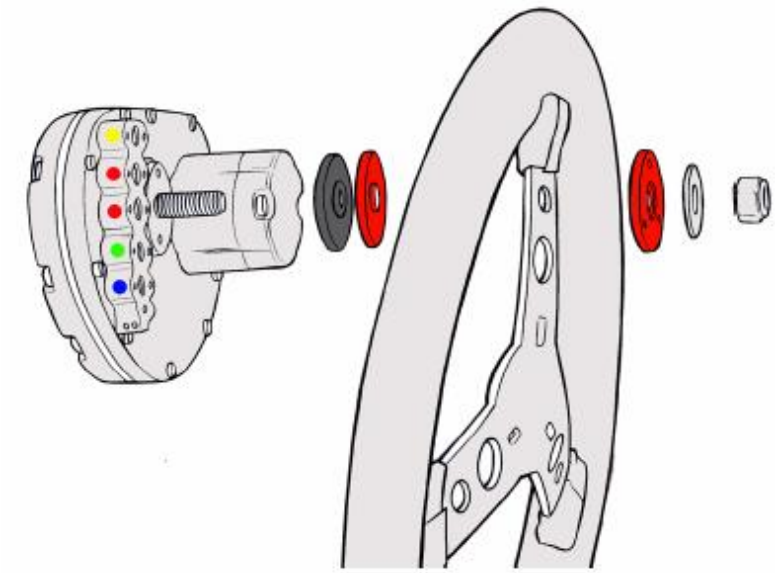
Instalace

Je nezbytné sběrný systém dat a jeho příslušenství pozorně instalovat před jeho použitím. Proto prosím čtěte tento manuál pečlivě.

Důležité : pokud není používán, musí být sběrný systém dat vždy chráněn přiloženými kryty. Viz. strana 31.

AStrO, AStrO 4T & PRO+

Tento sběrný systém dat je umístěn v jedné krabičce: baterie a senzory jsou uloženy přímo v jednotce. Toto má výhodu, pokud nemáte k dispozici velký prostor, jako například u motokár. Toto zařízení je lépe uzpůsobeno pro použití v takových podmínkách. Ve většině případů je sběrný systém dat připevněn k volantu maticí M8.
Dva červeně zbarvené gumové kroužky musí být připevněny na každé straně volantu. Tvrdý černě zbarvený plastový kroužek udržuje sběrný systém dat ve vzdálenosti 4 milimetry od volantu.

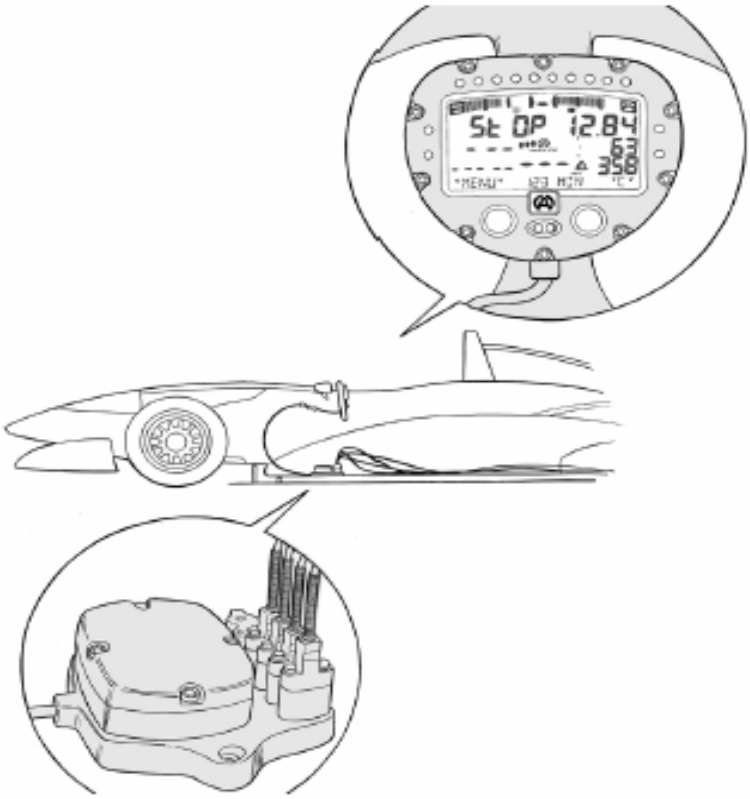


Při instalaci zařízení na místo se ujistěte, že zadní strana krabičky nikde nedosedá na volant. Tím zabráníte poškození zařízení.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

22
AStrO *Formula* **, AStrO** *Formula* **4T**

AStrO *Formula* & **AStrO** *Formula* **4T** jsou složeny ze dvou částí: baterie a senzory jsou vloženy do samostatné. Toto má několik výhod. Hlavní z nich je, že zadní strana sběrného systému je plochá, což je vhodné pokud chcete instalovat zařízení na palubní desku. Dále baterie pro **AStrO** *Formula a* **AStrO** *Formula* **4T** mají delší životnost.
Sběrný systém dat je upevněn na místo pomocí šroubů 4 M5, které jsou dodávány s jednotkou.



Při instalaci jednotky na místo se ujistěte, že zadní strana krabičky se nedotýká nikde volantu. Tím zabráníte poškození jednotky.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

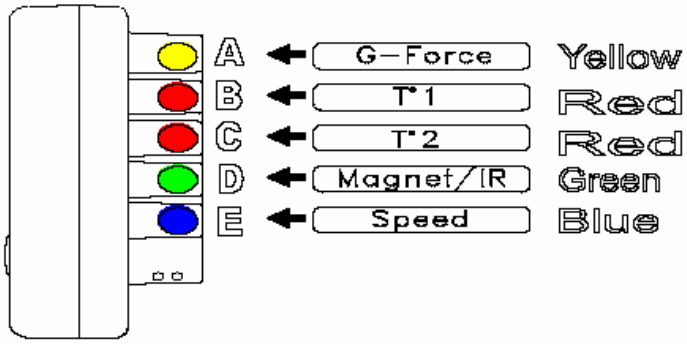
23

Barevné kódy příslušenství

Na zadní straně sběrného systému dat jsou barevné kódy pro každý ze senzorů. Barevný kód na konci daného senzoru musí odpovídat tomu na portu sběrného systému dat. Čímž je v podstatě zabráněno možnosti udělat chybu !

Barevné kódy jsou následující:

Port « **A** » **Žlutá** Pro G-force senzor
Port « **B** » **Červená** Pro teplotní senzory (typ NTC nebo typ K)
Port « **C** » **Červená** Pro teplotní senzory (typ NTC nebo typ K)
Port « **D** » **Zelená** Pro magnetický senzor nebo infračervený senzor
Port « **E** » **Modrá** Pro rychlostní senzor



Ujistěte se, že barevný kód portu na zadní straně sběrného systému dat odpovídá barevnému kódu na senzoru, který chcete instalovat.

Ujistěte se, že barevný kód na zadní straně sběrného systému dat a senzor jsou ve stejném směru.

Také se ujistěte, že konektor sedí přesně než jej **přišroubujete**. Toto musí jít hladce. Pokud je šroubování obtížné, je velmi pravděpodobné, že se snažíte připojit senzor ke sběrnému systému dat do špatného portu.

Okamžitě přestaňte šroubovat!

K připevnění senzorů používejte pouze šroubovák typu TX20 (šroubovák tohoto typu je přiložen).

Prosím snažte se nepřetáhnout konektory a přestaňte dotahovat jakmile je červený spoj stlačen dolů.

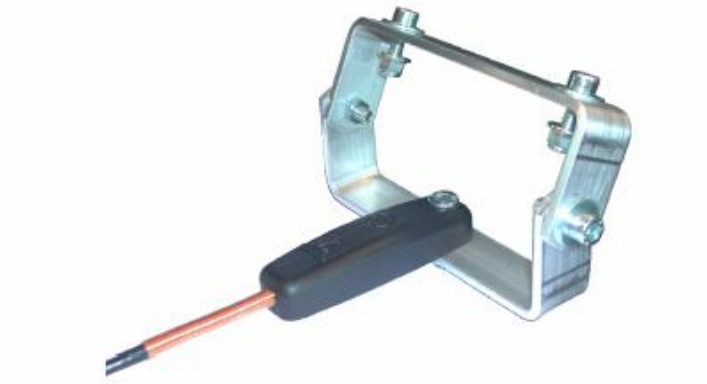
V každém případě se ujistěte, že jednotlivé senzory jsou správně upevněny.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

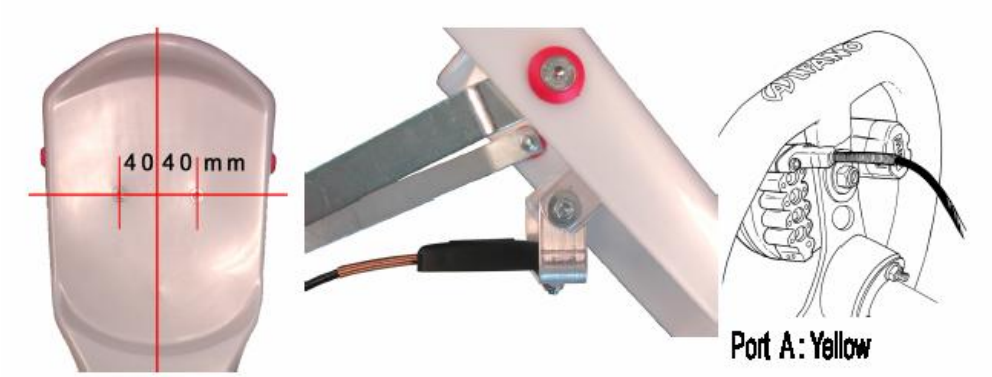
24

G-force senzor

G-force senzor musí být umístěn horizontálně a vyrovnán.
Kabel senzoru musí směřovat k zadní části vozidla.
Instalace na motokáry:
Před instalací senzoru na motokáru, G-force senzor musí být připevněn ke kloubové svorce speciálně pro tento účel určené.



Potom tento celek musí být upevněn do nassau panelu.



Tento kloubový držák umožňuje, horizontální instalaci senzoru G-force.

ⓘ **Důležité :** po instalaci je nezbytné G-force senzor kalibrovat (menu **24.**
Kalibrace G-force – strana 64).
Důležité : před kalibrací se ujistěte, že vaše vozidlo stojí na hladkém, rovném povrchu.
Důležité : instalujte senzor na místo, kde jsou vibrace vozidla malé, neboť vibrace by mohly zabránit správné kalibraci G-force.

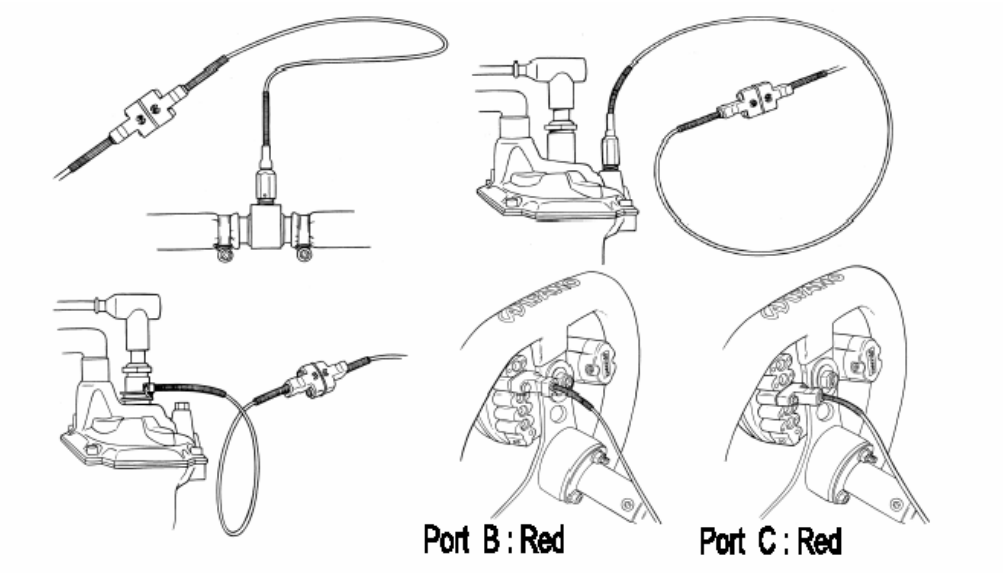
ⓘ G-force senzor má **žlutý** barevný kód.
Senzor je vybaven kloubovým držákem.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

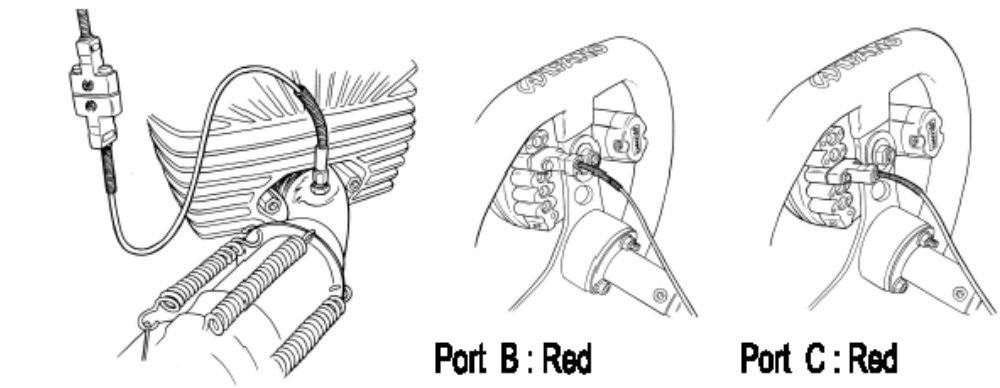
25

Teplotní senzory

Sběrný systém dat umožňuje měření teploty v okruhu chlazení stejně tak jako teplotu oleje, hlavy válců nebo výfukových plynů! Sběrný systém dat může používat technologii typu NTC nebo K k provedení těchto měření. Senzory používajíc technologii « **NTC** », měří v teplotním rozsahu od 0°C do 285°C, v závislosti na typu senzoru. Tato technologie je používána při měření teploty chladící kapaliny v potrubí (při použití adaptéru) nebo hlavy válce. Ostatní senzory také umožňují měření teploty motorového oleje a zapalovací svíčky.



Senzor používající technologii typu « **K** » s termočlánkem, měří teploty až do výše 1000°C. Tato technologie se používá pro měření teploty výfukových plynů.



Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

AStrO 4T & AstrO *Formula* **4T teplotní senzory**

Tento sběrný systém dat může podporovat 4 teplotní senzory. Přitom je používán speciálně navržený adaptér. Tento adaptér se skládá z jedné zástrčky připevněné k boku sběrného systému dat a dvou zásuvek připevněných k senzorům.

Tento adaptér umožňuje připojení k jedinému portu sběrného systému dat, « **B** » nebo « **C** »,
1 teplotní senzor s termočlánkem typ **K** + 1 teplotní senzor typ **NTC**

ⓘ Barevný kód : senzory a prodlužovací kabely při použití technologie typu **NTC**:

ČERNÁ konektor**, ČERVENÁ**-barevná nálepka

Barevný kód : senzory a prodlužovací kabely při použití technologie s termočlánkem typ **K**
technology :

ČERVENÁ konektor**, ČERVENÁ**- barevná nálepka

ⓘ Všechny teplotní senzory jsou +/- 40 cm dlouhé a všechny jsou zakončeny zástrčkou (viz. strana 3 – Seznam příslušenství)

Prodlužovací kabely jiných délek jsou prodávány samostatně.

Vliv rušení z vysokonapěťové cívky na odečítání teploty.

Sběrný systém dat je elektronicky chráněný proti rušení.
Nicméně, velké rušení může ovlivnit – méně či více – zobrazenou teplotu. Aby tomuto bylo zabráněno, doporučujeme vám instalovat:

- **zapalovací svíčku s vnitřním odporem,** nebo
- kryt **zapalovací svíčky s vnitřním odporem**

ⓘ Senzor a prodlužovací kabel jsou spojeny dvěma šrouby (toto je doporučovaný způsob).

Pro rychlé propojení nebo odpojení odstraňte dva šrouby zástrčky a použijte gumový kroužek na zásuvce.

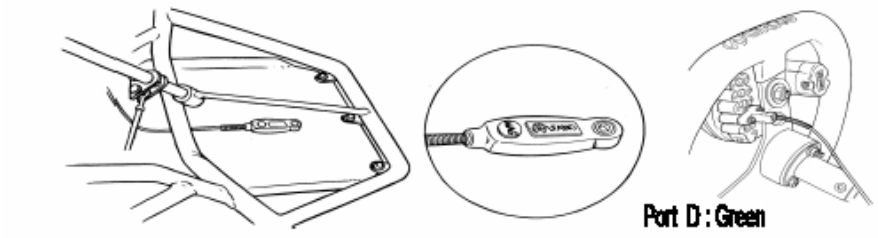
Varování: při použití poslední metody není garantováno těsnění.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Senzor tlaku oleje a paliva pro AStrO 4T a AStrO *Formula* **4T**
Senzor je připojen k **Portu B** a **C** jednotky,
což je stejný port používaný pro NTC1 a NTC2 teplotní spojení.

ⓘ - Senzor tlaku má červený barevný kód.

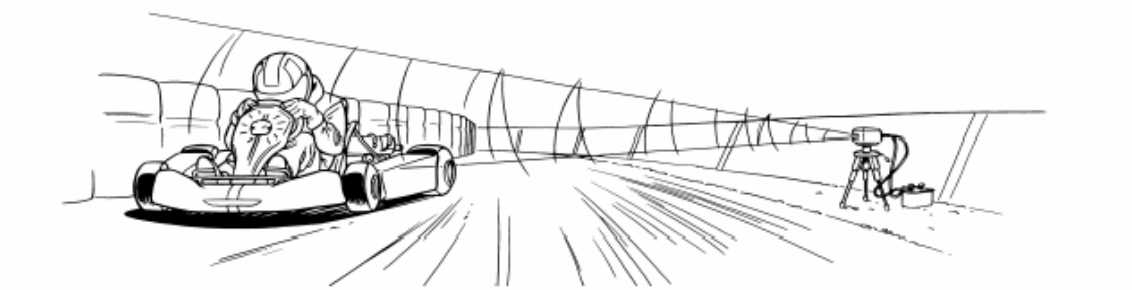
Senzor magnetického proužku
Senzor magnetického proužku je umístěn co nejblíže povrchu vozovky.
Musí být umístěn na podlahovém panelu vozidla, paralelně s vozidlem.



ⓘ **Důležité :** Doporučujeme umístit senzor magnetického proužku před rychlostní senzor, aby impuls z magnetického proužku na trati obdržel jako první.
Takto je systém schopen eliminovat impuls magnetického proužku na trati přijatý rychlostním senzorem, který by zapříčinil abnormální nárůst rychlosti. **Viz. kapitola « Vliv magnetických proužků na trati na rychlostní senzor »** (strana 29).

ⓘ - Senzor magnetického proužku má **zelený** barevný kód.
- Senzor je dodáván se šroubem M6 potřebným pro jeho připevnění.

Infračervený senzor a přenašeč
Infračervený senzor je umístěn tak, aby přesně přijímal signály z infračerveného senzoru umístěného na okraji trati. Přijímač a vysílač musí být proti sobě ve stejné výšce.



Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

ⓘ - Ujistěte se, že infračervený přijímač a vysílač jsou vyrovnány.

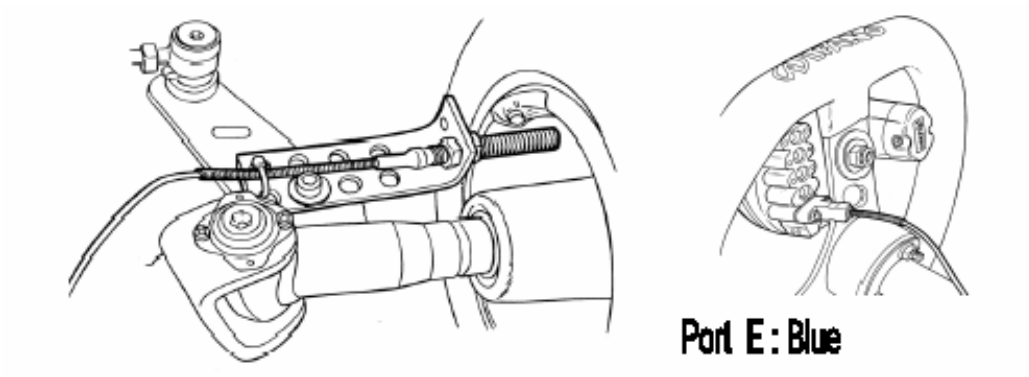
- Infračervený senzor má **zelený** barevný kód.

Rychlostní senzor

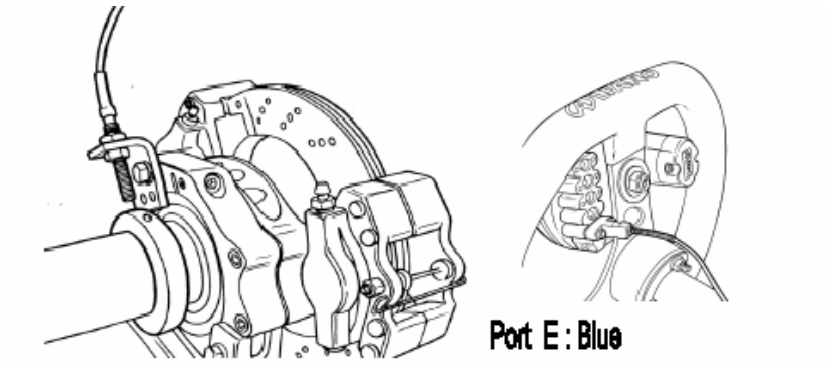
Rychlostní senzor musí být připevněn na nepohyblivé části vozidla. Rychlostní senzor zaznamenává, kdy je míjen trvalý magnet umístěný buď na kole nebo spojovací hřídeli. Pokaždé, když magnet míjí sběrný systém dat, je vypočítána vaše rychlost na základě znalosti obvodu vašich kol a doby, po kterou trvalo otočení.

Umístění na motokáry

Pokud se rozhodnete umístit senzor na jedno z předních kol, senzor musí být umístěn na vřeteno nápravy za použití dodávaného držáku (malý nebo velký režim) a malého permanentního magnetu, který bude připevněn k vnitřní straně ráfku pomocí lepícího proužku.



Pokud se rozhodnete umístit senzor na převodový hřídel v zadní části motokáry, senzor musí být umístěn na pevné části podvozku pomocí dodávaného držáku (malý nebo velký režim) a speciální zmagnetizovaný límec musí být umístěn na převodovém hřídeli.



ⓘ **Důležité** : Aby bylo měření rychlosti přesné, musí být umístěn na převodovém hřídeli nebo na jednom z kol pouze jeden magnet.

Pro kontrolu, zda je rychlostní senzor správně umístěn, jděte do Menu **17. Konfigurace rychlosti** (strana 57) a zkontrolujte, že 2 teplotní kontrolky sběrného systému dat se rozsvítí, kdykoli rychlostní senzor obdrží signál z magnetu, nebo jinými slovy, kdykoli se rychlostní senzor dostane do polohy před magnet.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

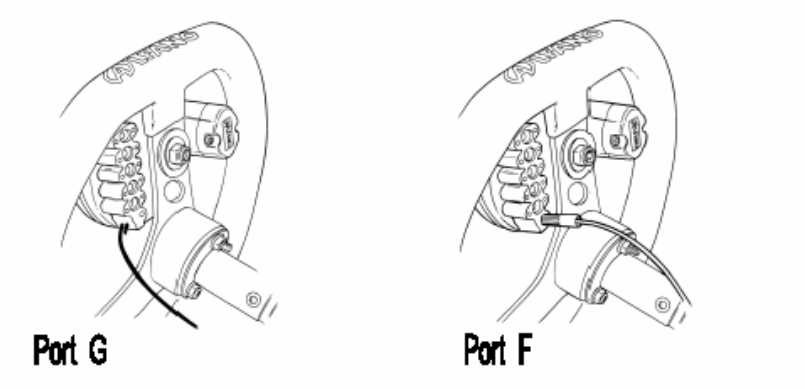
Vliv magnetických proužků na dráze na rychlostní senzor

Pokud je rychlostní senzor umístěn příliš blízko povrchu vozovky, obdrží zvláštní impuls z magnetického proužku na dráze a hodnota rychlostí vzroste abnormálně při průjezdu nad magnetickým proužkem.
Abyste získali přesnou rychlost, doporučujeme umístit rychlostní senzor tak, aby nedostával impuls z magnetického proužku (umístěte senzor jak nejvýše nad vozovku to lze).
Pokud nelze umístit rychlostní senzor tak, aby bylo zamezeno vlivu magnetických proužků na dráze, existuje automatický elektronický filtr. Ale tento filtr funguje **pouze** pokud senzor magnetického proužku sběrného systému dat je umístěn **před** rychlostním senzorem. V podstatě magnetický proužek na trati musí být prvním, který zachytí signál, aby byl sběrný systém dat připraven eliminovat impuls z magnetického proužku na dráze přijatý rychlostním senzorem.
Poznámka : filtr je schopen odhalit a eliminovat okolo 95% impulsů z magnetického proužku.

ⓘ **Důležité :** aby filtr pracoval správně, umístěte senzor magnetického proužku před rychlostní senzor jak je výše vysvětleno.
Rychlostní senzor má **modrý** barevný kód.

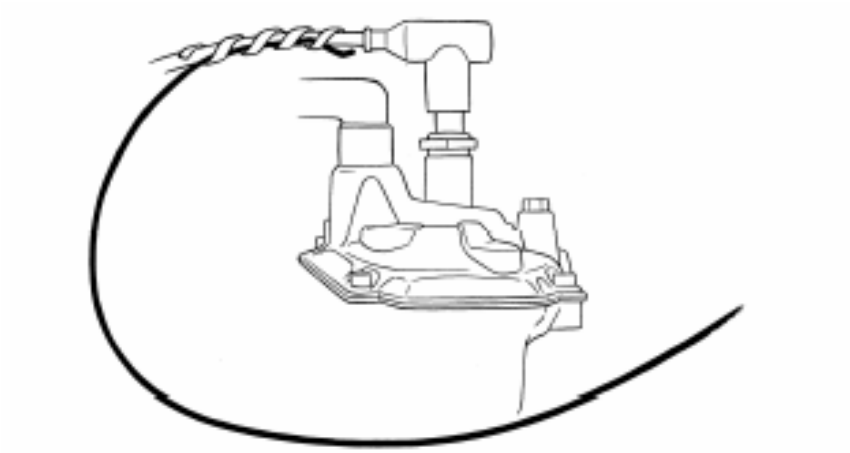
Rychlostní senzor motoru

Sběrný systém dat umožňuje měřit rychlost vašeho motoru (OT/MIN).
Existuje mnoho různých motorů každý s vlastním zážehem, především co se výkonu týče. Sběrný systém dat má dva výstupy pro měření rychlosti motoru. První výstup např. port « **G** », je používán pro takzvaný zážeh při normálním výkonu, a druhý výstup, např. port « **F** », je použit pro zážeh při nižším výkonu.

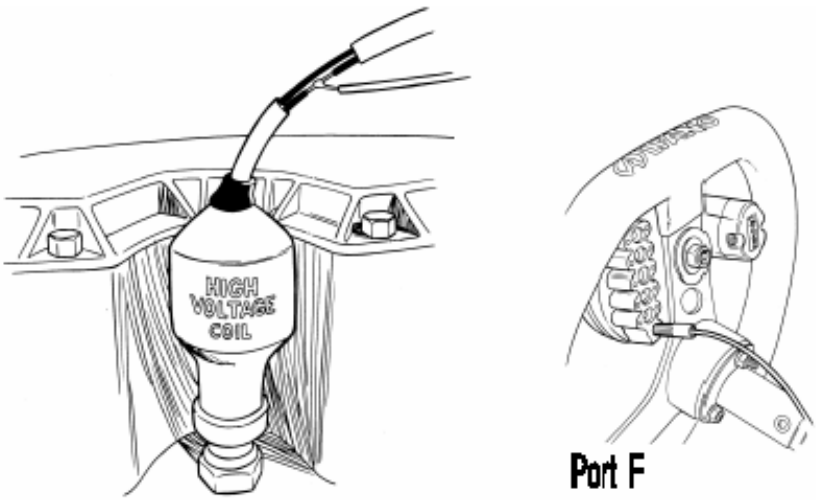


U motoru, kde je zážehový výkon normální, použijte port « **G** ». To je hlavní port sběrného systému dat. Vezměte černý vodič dodávaný se sběrným systémem dat a umístěte jej podél kabelu zapalovací svíčky za pomoci spirálového opláštění z černého plastu (je součástí dodávky). Potom druhý konec kabelu prostrčte dvěma otvory na zadní straně sběrného systému dat port « **G** ».

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA



Nicméně, pokud je zážehový výkon vašeho motoru malý, pravděpodobně zaznamenáte výkyvy v měření rychlosti motoru. Sběrný systém dat nebude schopen obdržet přesný signál. V tomto případě je nezbytné používat vysoce citlivý vodič, který je však nutné objednat zvlášť. Tento byl speciálně vyvinut pro tento typ zážehu. Postup je stejný. Vezměte vysoce citlivý vodič, umístěte jej podél kabelu zapalovací svíčky za pomoci spirálového opláštění z černého plastu, potom zasuňte banánek do portu « **F** » sběrného systému dat.
Speciální rada: pokud zvětšíte kontaktní povrch vysoce citlivého černého vodiče a vodiče vysokonapěťové zapalovací svíčky, zvýšíte poměrně intenzitu signálu. Například: pokud bude kontaktní plocha zvětšena o 10 až 20 cm, intenzita signálu se zdvojnásobí.
Jiný ty zážehu > vysvětlení : cívka vytváří vysoké napětí k napájení zapalovacích svíček je umístěna přímo na zapalovací svíčce. V takovém případě není dostatek místa ke shromáždění vysokého napětí potřebného k činnosti pultu sběrného systému dat.
Řešení: musíte zapojit elektricky (s použitím holých drátů) vysoce citlivý vodič, který je prodáván zvlášť k jednomu z nízkonapěťových vodičů, které napájí cívku a potom zapojit banánek do portu « **F** » sběrného systému dat.



ⓘ Pokud je vysokonapěťová cívka připojena ke svíčce, pak pouze jeden ze dvou nízkonapěťových vodičů, které napájí vysokonapěťovou cívku, umožňuje činnost počítače kol.
Otestujte oba vodiče dříve, než provedete konečnou instalaci černého vodiče.

Černé platové spirálové krytí dodávané se sběrným systémem dat je určeno k připojení černého vodiče k vodiči vysokonapěťové zapalovací svíčky.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Výměna baterií

AStrO, AStrO 4T & PRO+ jsou navrženy ta, aby byly napájeny dvěma běžnými bateriemi: 1.5 V, typ AA, IEC Kód (R6).
AStrO *Formula* **& AStrO** *Formula* **4T** jsou navrženy tak, aby byly napájeny dvěma běžnými bateriemi 1.5 V, typ C, IEC Kód (RL14).
Použití jakýchkoli jiných baterií by mělo za následek ukončení záruky vztahující se na zařízení a mohlo by být riskantní

Poznámka : Je nezbytné používat pouze kvalitní baterie od renomovaných výrobců, aby bylo zabráněno možnému vytékání baterií. Škody, které by mohly být způsobeny kyselinou z baterie by byly vážné a nevratné. Často kontrolujte stav baterií, pokud není zařízení používáno. Nikdy nenechávejte vybité baterie v jednotce.

Jakákoli škoda způsobená kyselinou z baterie ukončí platnost záruky.

Před výměnou baterií, se ujistěte, že sběrný systém dat je vypnut. Sejměte víko přihrádky pro baterie. Vyjměte staré baterie a potom vložte dovnitř dvě nové baterie; dbejte, aby „+" a „-" odpovídaly symbolům vyraženým na vnější straně přihrádky. Nasaďte víko se starými bateriemi naložte odpovídajícím způsobem.

Prosím, používejte pouze šroubovák typu **TX20** (dodáván se sběrným systémem dat).
Prosím, nepřetahujte konektory, jinak může dojít k poškození jednotky.

Ochranné kryty

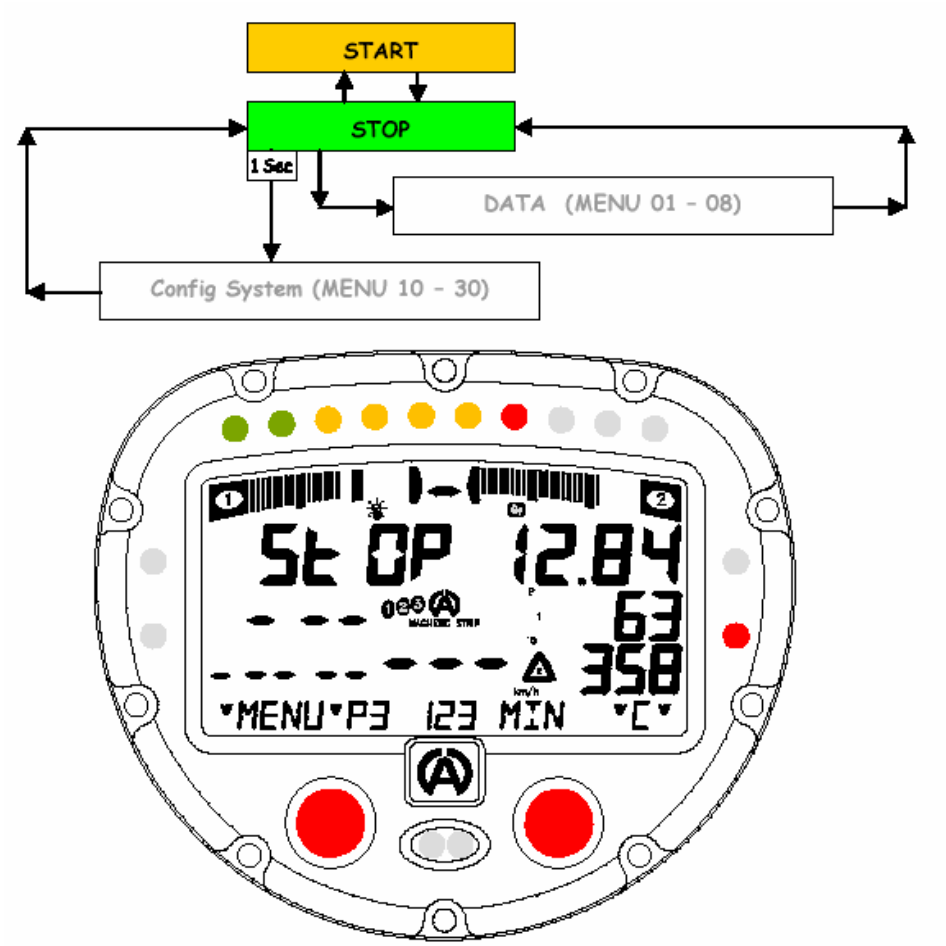
DŮLEŽITÉ : Porty sběrného systému dat musí být chráněny přiloženými kryty, když nejsou používány.

Prosím, používejte pouze šroubovák typu **TX20** (dodáván se sběrným systémem dat).
Prosím, nepřetahujte konektory, jinak může dojít k poškození jednotky.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Režim « STOP »

Režim STOP kořenovým menu sběrného systému dat. (viz. obr. níže)
Sběrný systém dat je po zapnutí automaticky v režimu STOP. Proto místo textu Čas v jednom kole uvidíte nápis « STOP ».



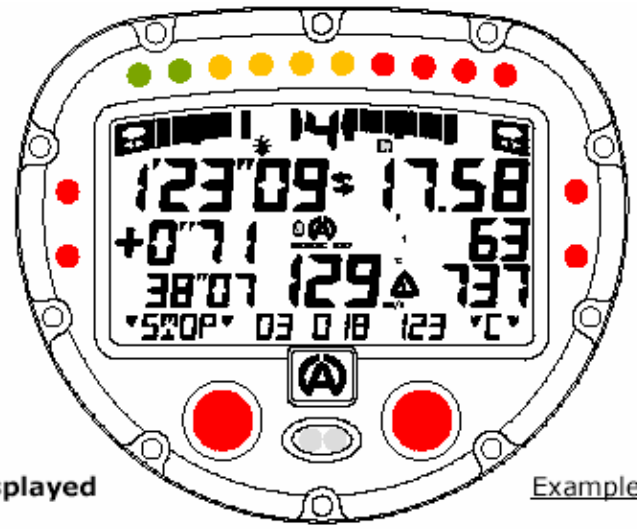
ⓘ
V režimu STOP jsou všechna data na obrazovce sběrného systému dat zobrazena v reálném čase: otáčky motoru, rychlost, teploty, apod.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

33

Režim « START »

Sběrný systém dat se automaticky sepne (START) když zaznamená magnetický proužek nebo infračervený přenašeč, to v závislosti na systému, který byl vybrán.
Režim START se aktivuje, když sběrný systém dat zaznamená měření z různých senzorů.



nation displayed

Example : see figure al

Zobrazené i

- Čas v jednom kole	**1'23''09**
- Otáčky motoru « OT/MIN » s deseti světelnými kontrolkami	**17.58**
(u PRO+ nejsou žádné kontrolky)	
- Rychlost	**129**
- Teplota 1	**63**
- Zařazená rychlost	**4**
- Teplota 2	**737**
- Rozdíly časů « Nejlepší/Předchozí/Cílový »	**+0"71**
- Časy dílčích úseků (pokud jsou)	**38''07**
- Počet závodů	**03**
- Počet kol uložených pro poslední závod	**018**
- Celkový počet uložených kol	**123**

- Šipka doleva ukazuje nejlepší čas
- Šipka doprava ukazuje nejvyšší dosažené otáčky
- Přístup k aktivovaným počítadlům (menu **07. Počítadla** – strana 47)
o Doba činnosti motoru (OT/MIN)
o Ujetá vzdálenost
- Přístup k upozornění na rychlost (menu **18. MĚŘENÍ RYCHLOSTI** – strana 59)

(žádný pro the PRO+)

- Práce se **4** teplotami u režimů **AStrO 4T** & **AStrO** *Formula* **4T** (strana 53)

Jednotka se vrátí do režimu STOP, když:

o systém nezachytí žádný magnetický proužek na trati po dobu deseti minut nebo
o systém nezaznamená žádné otáčky motoru po dobu deseti vteřin nebo
o stiskem levého tlačítka « STOP » na sběrném systému dat.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.

34

Obsluha FLASH paměti

FLASH paměť je rozdělena do **2 částí**.

- **První část** paměti je využívána k nahrávání detailních informací každou desetinu vteřiny:

o OT/MIN
o Teploty
o Rychlost
o G-force
o Zařazená rychlost
o A také čas v jednotlivých kolech a dílčí čas

Většina těchto informací může být zobrazena v režimu « VIEW » sběrného systému dat a také v ALFANO VISION (strana 67). Také může být zcela detailně zobrazena na počítači pomocí programu « LynX ». Doba požadovaná k naplnění této první části paměti závisí na počtu připojených senzorů, obvykle se pohybuje mezi +/- 130 a +/- 60 min.
Po návratu do režimu STOP se zobrazí zbývající nahrávací čas, například « 123
MIN ». Toto je zbývající dostupná nahrávací doba první části paměti.

- **Druhá část** paměti je využívána k nahrávání hlavní informace pro každé kolo (Není nahrávána detailní informace a nelze vstoupit do režimu VIEW).

o **Vysoké** a **nízké** OT/MIN v každém kole.
o **Vysoké** a **nízké** teploty v každém kole
o **Vysoká** a **nízká** rychlost pro jednotlivá kola
o Čas v jednom kole
o Dílčí časy

Dostupný čas pro naplnění této druhé části paměti se pohybuje mezi 24 a 40 hodinami.
Sběrný systém dat informuje o automatickém přepnutí z první do druhé části paměti aktivací čtyřech teplotních kontrolek, které blikají po dobu deseti vteřin. Potom začne sběrný systém dat zaznamenávat nový závod.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Zpět v režimu STOP druhé části paměti uvidíte na displeji počet kol, která ještě mohou být zaznamenána, například: 752 kol (752 LAPS).

Pokud se na displeji zobrazí zpráva « - - FULL - - » již nelze nahrávat žádná další data.
V takovém případě sběrný systém dat nebude pracovat v režimu START a musí být nejprve resetován « Menu **06. Resetování dat** » (viz. strana 47).

ⓘ Paměť sběrného systému dat je nastavena tak, aby umožňovala použití po více než **24 HODIN.**
V druhé části paměti, není možné vstoupit do režimu « **VIEW** » (v podstatě to znamená, že detailní informace nebude uložena) při zobrazování kol v režimu **02.**
Vyvolání z paměti, 04. Nejlepší kola a 05. Teoretické kolo.

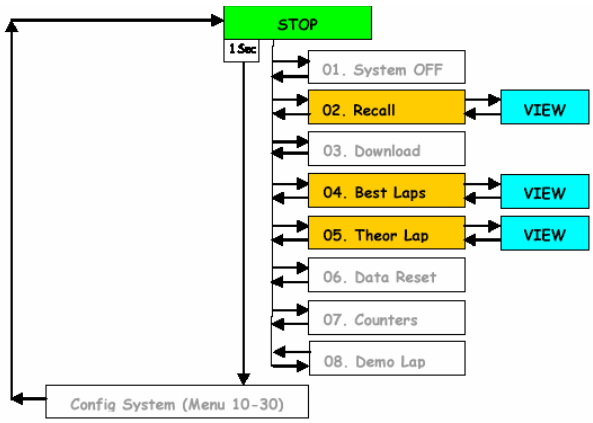
ⓘ
DŮLEŽITÉ : v režimu START, systém průběžně ukládá data ve FLASH paměti. Data uložená v této paměti nelze částečně smazat.
To znamená, že data se ukládají od okamžiku,kdy projedete nad magnetickým proužkem až dokud se nevrátíte do režimu STOP i kdyby tyto informace nebyly využívány. Tyto informace pak zabírají místo v paměti.
Proto je velmi DŮLEŽITÉ, abyste přešli do režimu STOP jakmile je to možné, aby bylo zabráněno zaplňování paměti zbytečnými informacemi.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

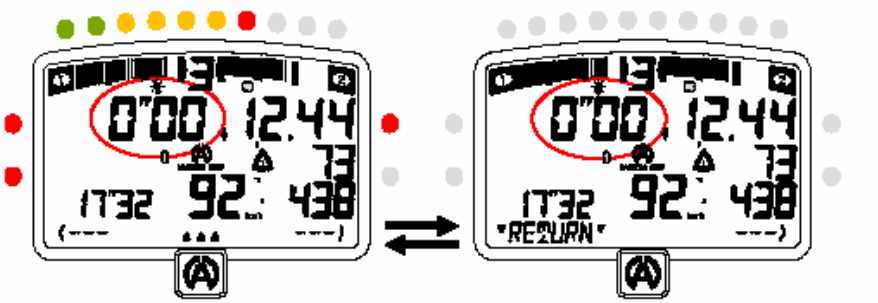
Režim « View »

Režim « View » je hloubková metoda analýzy dat.
Režim « View » je sub-menu následujícího:

STOP
01. Systém vypnut (OFF)
02. Vyvolání z paměti
03. Stažení
04. Nejlepší kolo
05. Teoretické kolo
06. Resetování dat
08. Demonstrační kolo
07. Počítadla
VIEW
VIEW
VIEW
Konfigurační systém (Menu 10-**30**)

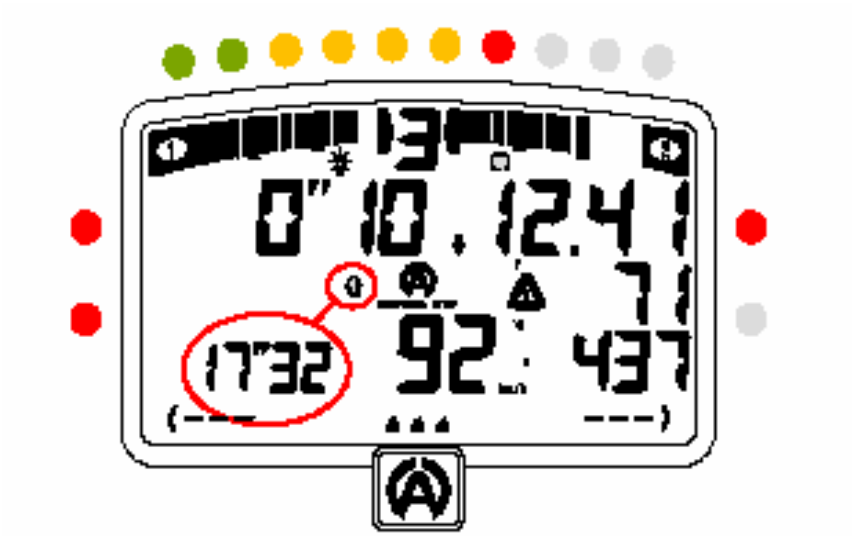


Režim « VIEW » vám umožňuje detailní prohlížení celého kola. V podstatě je sběrný systém dat schopen projet celé uložené kolo od začátku do konce, přičemž je schopen jej rozdělit do desetin vteřiny. Je schopen toto učinit ve vámi zvolené rychlosti.
Například: pokud čas ve vámi vybraném kole je 57.34 s, budete si moci prohlédnout 574 obrazů, které představují jedno celé kolo dráhy.
Každý z těchto obrazů uvidíte v reálném čase, posun času v jednom kole o desetiny vteřiny, OT/MIN, teplotu, rychlost, zařazenou rychlost a šipky představující říčné a podélné zrychlení (vidíte vozidlo zatáčet doleva, doprava, akceleraci a ubrání rychlosti).
Pokud se vrátíte do režimu « VIEW », sběrný systém dat bude na začátku kola. Všimněte si, že všechna zobrazená data se týkají začátku kola. (Jako kdybyste byli na prvním magnetickém proužku.

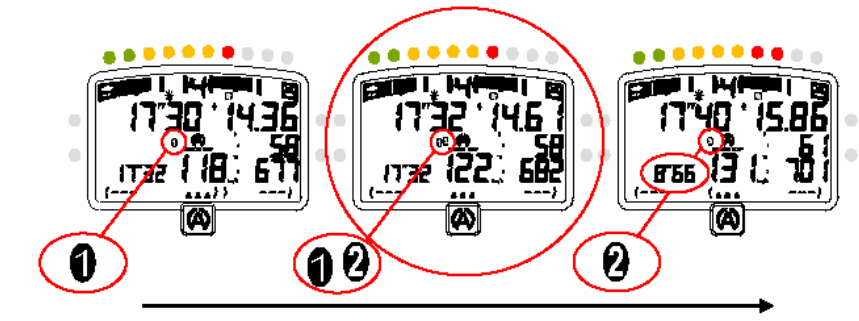


Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

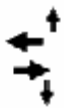
Abyste si „projeli“ toto kolo, sledujte displej v dolním levém rohu a pravém dolním rohu. Uvidíte šipky, které se střídají se slovem « NÁVRAT ». Pokud se tyto šipky zobrazí, vyberte je, abyste se mohli pohybovat dopředu a dozadu a mohli si prohlédnout kolo obraz po obrazu.
Pokud si chcete data prohlédnou rychleji, tlačítko stiskněte. Po jedné vteřině bude prohlížení dat 2x rychlejší než reálný čas.
Dodatečná informace: na drahách s více magnetickými proužky uvidíte, že při prohlížení trati v režimu « VIEW », je každý dílčí čas a jeho číslo zobrazen v dolním levém rohu.



V případě, že má dráha pouze jeden magnetický proužek, je čas v jednom kole zobrazen v rohu.
Na drahách s několika magnetickými proužky si také jistě všimnete, že sběrný systém dat je schopen se při prohlížení dráhy, nastavit přesně nad magnetický proužek, aby informace z tohoto místa byla podrobná. Následující prostření obrázek ukazuje sběrný systém dat na magnetickém proužku 2 mezi úsekem 1 a 2.

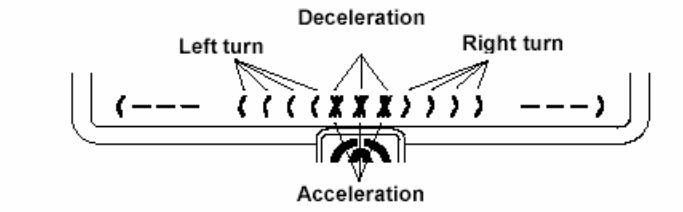


Díky této technické vymoženosti, získáte přesnou informaci odkudkoli z dráhy a budete tak moci lépe vyladit vaše vozidlo a samozřejmě také vylepšit vaše řízení.
Při „projíždění“ kolem můžete také vidět 4 šipky na displeji sběrného systému dat :



Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Šipky ukazující dolů a nahoru ukazují nárůst nebo pokles otáček motoru. Šipka ukazující do leva je aktivována při nejlepším kole, zatímco šipka ukazující vpravo je aktivována při kole s nejvyššími otáčkami motoru.
Ostatní šipky: když je senzor G-force spojen se sběrným systémem dat při zaznamenávání (do první části paměti), můžete vidět šipky na spodní části displeje uprostřed textového řádku. Tyto šipky představují příčné a podélné zrychlení, jinými slovy, směr, zrychlení nebo zpomalení vozidla v reálném čase.



Počet šipek představuje intenzitu příčného zrychlení. Čím větší příčné zrychlení je, tím více šipek je zobrazeno.
Pokud chcete režim « VIEW» opustit, počkejte, až se v levém rohu objeví slovo « RETURN » (návrat) a potom stiskněte levé tlačítko na jednu vteřinu.

ⓘ Senzor G-force také umožňuje, při použití programu vyvinutého naším týmem, studovat absolvované závody na počítači a analyzovat je v reálném čase tak přesně, jak chcete.

Práce s menu

The sběrný systém dat má dvě menu :
- Hlavní menu « **DATA** » (strany 41 až 49) pro běžné použití
o prohlížení uložených informací
o přenos data do **VISION** nebo **POČÍTAČE**
o vymazání paměti
o parametrizace počítadel času a vzdálenosti
- Menu nastavení « **Konfigurační systém** » (strana 50 to 65)
o Nastavení jednotlivých parametrů tak, aby odpovídaly vašim požadavkům

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Do těchto dvou menu můžete vstoupit z **režimu STOP**.

o K procházení hlavního menu « **DATA** »,

krátce stiskněte levé tlačítko sběrného systému dat

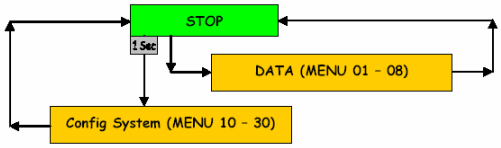
o Ke vstupu do menu nastavení « **Konfigurační systém** »,

Stiskněte levé tlačítko sběrného systému dat a držte jej po jednu vteřinu.

STOP

Konfigurační systém (MENU 10 – **30)**

DATA (MENU 01 – 08)



o Levé tlačítko je používán především pro:

Procházení menu a sub-menu

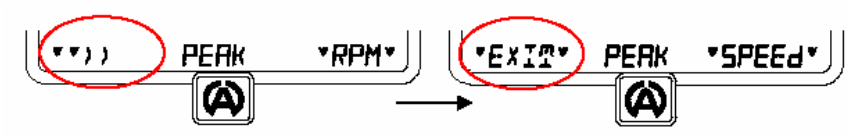
o Pravé tlačítko je používán především pro:

Vstup do menu, editaci a nastavení

Každé menu je identifikováno svým číslem v levém dolním rohu displeje. Například viz. obrázek níže, menu **10.**

Tyto šipky (viz. obr. níže) ukazují, že krátkým stiskem odpovídajícího tlačítka (v tomto případě levého tlačítka), můžete vstoupit do následujícího menu.

Z jednotlivého menu lze vystoupit stisknutím levého tlačítka « EXIT » (výstup) (viz. obr. dole) a pokračovat do ostatních menu nastavení nebo se vrátit do režimu STOP.

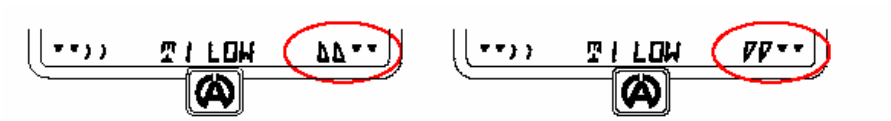


Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

V každém menu nebo sub-menu se systém automaticky vrátí do režimu STOP po 60 vteřinách, pokud po tuto dobu nestisknete žádné tlačítko, s výjimkou menu **08. DEMO**.
Pokud se chcete do režimu STOP vrátit rychle z jakéhokoli menu, stiskněte levé tlačítko na jednu vteřinu. Tímto se vyhnete nutnosti procházet všemi menu a ušetříte tak čas.
Vždy dbejte, abyste ze sub-menu vystoupili správně. V podstatě, nikdy nesmíte vystoupit z režimu nastavení výše zmíněným způsobem.
Stejný způsob lze použít při modifikaci většiny z různých číselných parametrů v sub-menu « **Konfiguračního systému** ».
Tento způsob, který je popsán níže, je používán pro menu :

- **12. Cíl**
- **13. Výstražný signál teploty**
- **16. Graf OT/MIN**
- **17. Konfigurace rychlosti**
- **18. Měření rychlosti**
- **25. Konfigurace hesla**
- **27. Výstražný signál tlaku**

Pokud v pravém dolním rohu displeje uvidíte šipku směřující nahoru



střídající se šipkou směřující dolů každé dvě vteřiny (viz. obr. nahoře) znamená to, že vstupujete do procesu modifikace zobrazených číselných dat.
Pokud chcete hodnoty zvýšit, počkejte, až bude šipka směřovat nahoru a potom stiskněte pravé tlačítko.
A obráceně, pokud chcete hodnoty snížit, počkejte, až bude šipka směřovat dolů a pak stiskněte pravé tlačítko.
Pokud chcete proces urychlit, držte tlačítko stlačené.
A obráceně, stiskněte krátce, pokud chcete větší přesnost.

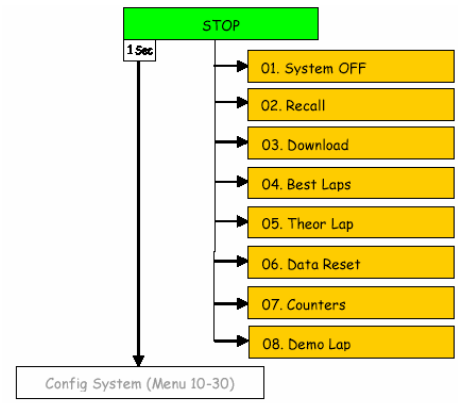
Jak modifikovat číselné parametry

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

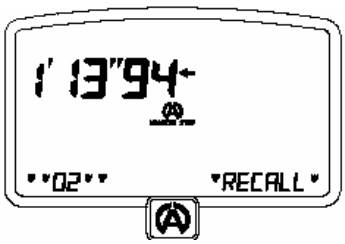
Hlavní menu « DATA »

Pro pohyb hlavním menu « Data » z režimu STOP, stiskněte krátce opakovaně levé tlačítko. K aktivaci jakékoli volby, stiskněte pravé tlačítko. K návratu do režimu STOP, stiskněte levé tlačítko sběrného systému dat na jednu vteřinu.

STOP
01. Systém off (vypnuto)
02. Vyvolání z paměti
03. Nahrávání
04. Nejlepší kola
05. Teoretické kolo
06. Resetování dat – resetování dat
08. Demonstrační kolo
07. Počítadla
Configurační systém (Menu 10-30)

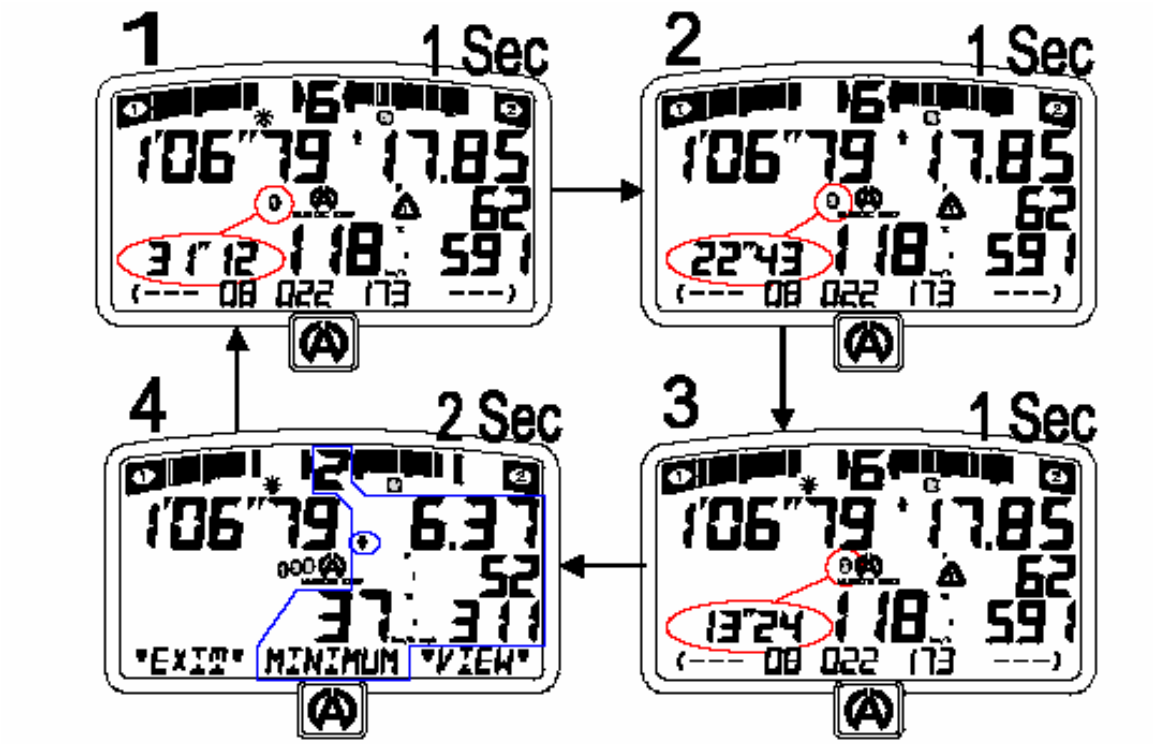


01. Vypnutí systému
Pokud si přejete sběrný systém dat vypnout, stiskněte krátce pravé tlačítko.
02. Vyvolání z paměti
Toto menu umožňuje si zkontrolovat všechna kola uložená v paměti.
Nejlepší čas v jednom kole je zobrazen před
vstupem do menu « **Recall** » (vyvolání z paměti)



Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

42
Ke vstupu do menu, stiskněte krátce pravé tlačítko sběrného systému dat.
Sběrný systém dat zobrazí po aktivaci poslední uložené kolo.
Sběrný systém dat je schopen automaticky pro každé kolo zobrazit:
- Čas v jednom kole,
- Dílčí časy (pokud je systém pro toto nastaven)
- **Nejvyšší** a **nejnižší** OT/MIN**,**
- **Nejvyšší** a **nejnižší** teplotu**,**
- **Nejvyšší** a **nejnižší** rychlost,
- **Nejvyšší** a **nejnižší** zařazenou rychlost,



Viz. příklady na obrázcích nahoře, toto kolo se skládá ze tří úseků,
- Sekvence **1** : čas zobrazení **1** vteřina
- **Čas prvního úseku**
- N**ejvyšší** OT/MIN,
- N**ejvyšší** teploty,
- N**ejvyšší** rychlost,
- N**ejvyšší** zařazená rychlost.
- Sekvence **2** : čas zobrazení **1** vteřina
- **Čas druhého úseku** nahrazuje čas prvního úseku
- Sekvence **3** : čas zobrazení **1** vteřina
- **Čas třetího úseku** nahrazuje čas druhého úseku
- Sekvence **4** : čas zobrazení **2** vteřiny
- **Nejnižší** OT/MIN,
- N**ejnižší** teploty,
- N**ejnižší** rychlost,
- N**ejnižší** zařazená rychlost.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Také pro každou sekvenci 1, 2, a 3 můžete vidět sady číslic mezi šipkami. První dvě číslice vlevo se týkají závodu, tři další se týkají kola závodu, které si prohlížíte a tři zbývající se týkají kola, které si prohlížíte ze všech kol uložených. Například: 08-022-173. Toto znamená, že si prohlížíte 22. kolo osmého závodu a že toto kolo je 173. kolo sběrným systémem dat uložené.

Prohlížení ostatních kol:

Počkejte, až se objeví šipky – levá a pravá – na textovém řádku, podívejte se na příklady sekvencí 1, 2 a 3 na obrázcích nahoře. Stiskněte krátce levé tlačítko. Prohlédnete si předchozí kola. Nebo krátce stiskněte pravé tlačítko. Prohlédnete si následující kola. Pokud tlačítka uvolníte, automaticky se spustí sekvence nadefinovaná výše.

Ukončení menu « RECALL » (vyvolání z paměti):

Vyčkejte, dokud se na textovém řádku neobjeví vlevo slovo « EXIT » - viz. příklad sekvence 4 na obrázku výše. Potom stiskněte levé tlačítko na jednu vteřinu.

Prohlížení tohoto kole v režimu « VIEW » (prohlížení) :

Vyčkejte, dokud se na textovém řádku vpravo neobjeví slovo « VIEW » - viz. příklad sekvence 4 na obrázku výše. Potom stiskněte pravé tlačítko na jednu vteřinu.

ⓘ Více informací o režimu **« VIEW » (prohlížení)** viz. strany 36 až 38.

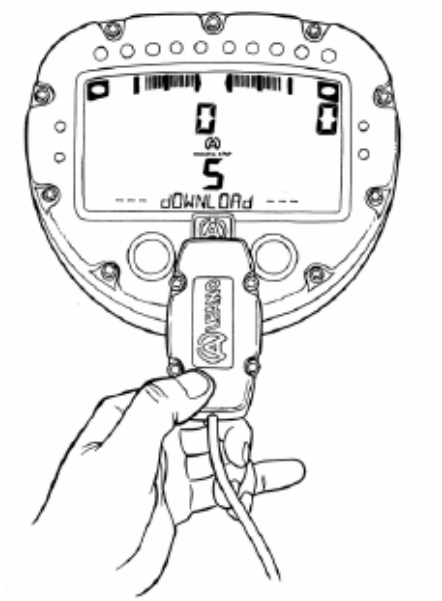
Úsek = čas mezi dvěma magnetickými proužky.

Příklad : na dráze vybavené třemi magnetickými proužky – dráha je rozdělena do tří částí. Každá část je pak jedním **úsekem**.

03. Stažení . (Přenos dat)

Sběrný systém dat byl navržen aby komunikoval s počítačem pomocí infračerveného komunikačního rozhraní na AStrO a USB konektoru na počítači. Data jsou přenášena automaticky. V podstatě pouze potřebujete umístit rozhraní na sběrný systém dat a přenos je proveden automaticky. Doba přenosu záleží na objemu dat uložených v paměti. Pokud je paměť plná, bude přenos veškerých dat trvat +/- 60 vteřin.

Software « LynX », vyvinutý naším týmem vám pak umožňuje provést zevrubnou analýzu vašich dat.



ⓘ **DŮLEŽITÉ** : abyste mohli používat komunikační rozhraní **A-421**, potřebujete si nainstalovat ovladače IR/USB na vašem počítači. Tyto jsou ke stažení na stránkách www.alfano.be.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

04. Nejlepší kola

Toto menu umožňuje prohlížení nejlepšího kola každého závodu.

Před vstupem do menu « **Nejlepší kola** » (nejlepší kola) si můžete prohlédnout nejlepší čas všech kol.

Příklad : pokud odjedete 10 závodů, uvidíte v menu « Nejlepší kola » (nejlepší kola) nejlepší kolo každého závodu = 10 kol.
Abyste do menu vstoupily, stiskněte krátce pravé tlačítko na sběrném systému dat.

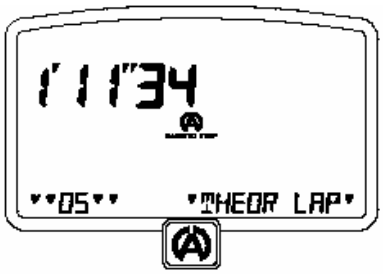
ⓘ Menu **04. Nejlepší kola** se ovládá stejně jako menu **02. Vyvolání z paměti** (strana 41).

Jediným rozdílem je, že v menu **Nejlepší kola** si můžete prohlédnout pouze nejlepší kolo z každého závodu.

05. Teoretické kolo.

Toto menu umožňuje prohlédnout si nejkratší kolo, jenž je vytvořeno doplněním nejlepších úseků všech uložených kol.

Před vstupem do tohoto menu si můžete prohlédnout teoretický čas v jenom kole, který je vytvořen z nejlepších uložených úseků.



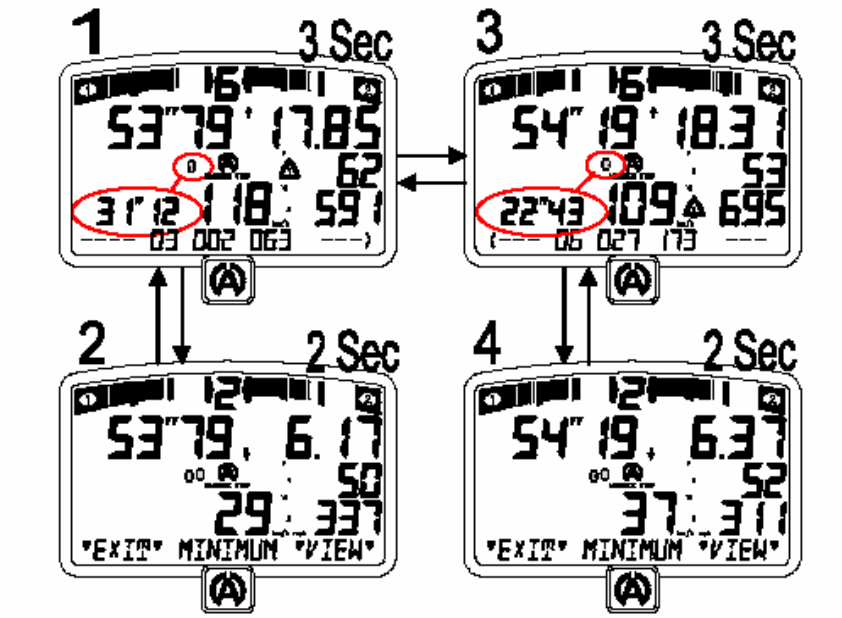
Aby toto menu mohlo být použito, musí být všechna uložená kola rozdělena stejným počtem magnetických proužků. Jinými slovy, výpočet teoretického kola by nebyl platný, pokud by se počet úseků jednotlivých kol lišil.
Proto by také nešlo do menu vstoupit (příklad: viz. obrázek níže « **NO THEOR LAP** » (není teoretické kolo):

- pokud uložená kola nemají stejný počet úseků
- pokud ujetá uložená kola měla pouze jeden úsek

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Na druhou stranu, pokud se zobrazí « **THEOR LAP** » (teoretické kolo) (viz. obrázek výše), znamená to, že nahrávání proběhlo při rozdělení kola na několik úseků, přičemž počet úseků byl stejný pro všechna kola. Z těchto důvodů je potom přístup do tohoto menu možný.

Pro vstup do tohoto menu stiskněte krátce pravé tlačítko sběrného systému dat.
Příklad níže : sběrný systém dat je nastavený zobrazovat teoretické kolo se dvěma úseky.
Sběrný systém dat zobrazuje kolo s **nejlepším prvním úsekem,** který byl vybrán (sekvence **1**).



Sekvence mezi**1** a **2**, stejně jako sekvence mezi **3** a **4**, je automatická.
Sekvence mezi **1** a **3** je manuální**.** V podstatě, když jsou šipky zobrazeny, krátce stiskněte levé tlačítko, abyste se dostali do prohlížení **předchozího úseku** nebo stiskněte pravé tlačítko, abyste se dostali do prohlížení **následujícího úseku.** Po uvolnění tlačítek se sekvence automaticky sepne.

- Sekvence **1** : čas zobrazení **3** vteřiny
- o Čas **nejlepšího prvního úseku (31"12)**
- o Čas a počet kol, ve kterých proběhlo měření prvního úseku **(53"79) (03-002-063)**
- o **Nejvyšší** OT/MIN dosažené ve zmíněném kole
- o **Nejvyšší** teploty dosažené ve zmíněném kole
- o N**ejvyšší** rychlost dosažená ve zmíněném kole
- o N**ejvyšší** zařazená rychlost ve zmíněném kole

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

- Sekvence **2** : čas zobrazení **2** vteřiny
  - N**ejnižší** OT/MIN dosažené ve zmíněném kole
  - N**ejnižší** teploty dosažené ve zmíněném kole
  - N**ejnižší** rychlost dosažená ve zmíněném kole
  - N**ejnižší** zařazená rychlost ve zmíněném kole
- Sekvence **3** : čas zobrazení **3** vteřiny
  - Čas n**ejlepšího druhého úseku (22''43)**
  - Čas a počet kol, ve kterých proběhlo měření druhého úseku **(54''19) (06-027-173)**
  - N**ejvyšší** OT/MIN dosažené ve zmíněném kole
  - N**ejvyšší** teploty dosažené ve zmíněném kole
  - N**ejvyšší** rychlost dosažená ve zmíněném kole
  - N**ejvyšší** zařazená rychlost ve zmíněném kole
- Sekvence **4** : čas zobrazení **2** vteřiny
  - N**ejnižší** OT/MIN dosažené ve zmíněném kole
  - N**ejnižší** teploty dosažené ve zmíněném kole
  - N**ejnižší** rychlost dosažená ve zmíněném kole
  - N**ejnižší** zařazená rychlost ve zmíněném kole

Pro prohlížení zobrazeného kola v režimu « VIEW » (prohlížení) , sekvence **2** nebo **4**, stiskněte pravé tlačítko « VIEW » na jednu vteřinu.
Pro opuštění menu « THEOR LAP »(teoretické kolo) stiskněte na jednu vteřinu levé tlačítko « EXIT »,
sekvence **2** nebo **4**.

ⓘ **Režim « VIEW » (viz. detailní vysvětlení na stranách 36 až 38)**

Abychom získali správné teoretické kolo, musí se data uložená ve sběrném systému dat vztahovat ke stejné dráze a parametry v **« menu 10. Strip Number »** (číslo proužku) a **« menu 11. Strip start »** (START proužek) nemohou být modifikována před zahájením prvního nahrávání.

06. Resetování dat.

Ke vstupu do tohoto menu stiskněte krátce pravé tlačítko na sběrném systému dat.
K odstranění dat, stiskněte krátce pravé tlačítko.
Odstraňování dat ukončíte, pokud krátce stisknete levé tlačítko « EXIT ».

ⓘ **Odstraněná data nemohou být obnovena.**

Tato funkce neresetuje 8 počítadel zpět na nulu, viz. menu **07. Počítadla**

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

07. Počítadla.

Sběrný systém dat má 8 počítadel :

o 4 počítadla času « TIME » (čas) (počitadla 1, 2, 3, 4)

Ukládají dobu práce motoru (OT/MIN) v hodinách a minutách.

(může být zapnuto pouze jedno počítadlo ze 4)

o 4 počítadla vzdálenosti « KM / MILES » (km/míle) (počítadla 5, 6, 7, 8)

Ukládají ujetou vzdálenost o dané rychlosti.

Pozorně si přečtěte menu **17. Konfigurace rychlosti**

(může být zapnuto pouze jedno počítadlo ze 4)

Ke vstupu do tohoto menu krátce stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat.

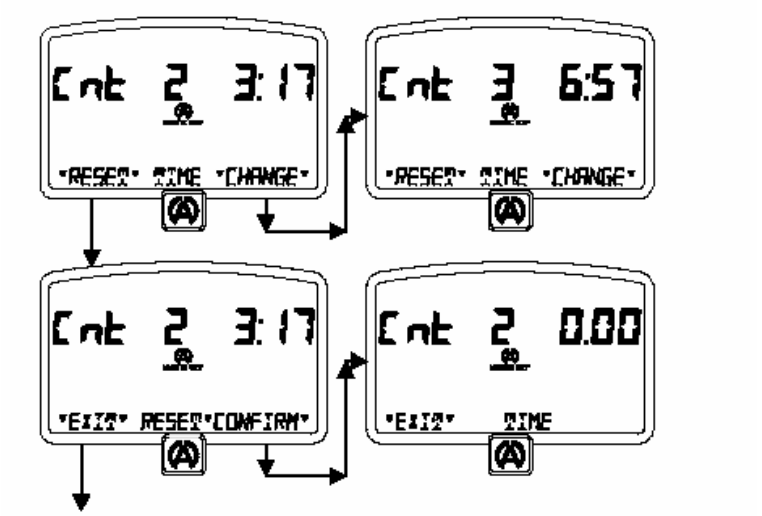
Pokud je počítadlo času « TIME » aktivováno, zobrazí se nápis « ON » (1 nebo 2 nebo 3 nebo 4).

Viz. níže : počítadlo 2 čte 3 hodiny a 17 minut.

o pokud stisknete « CHANGE », změníte počítadlo počítadlo.

o pokud stisknete « RESET »:

1) zobrazené počitadlo je aktivováno - ON, ostatní 3 jsou deaktivována – OFF, 2) připravíte toto počítadlo pro vynulování.



Dále,

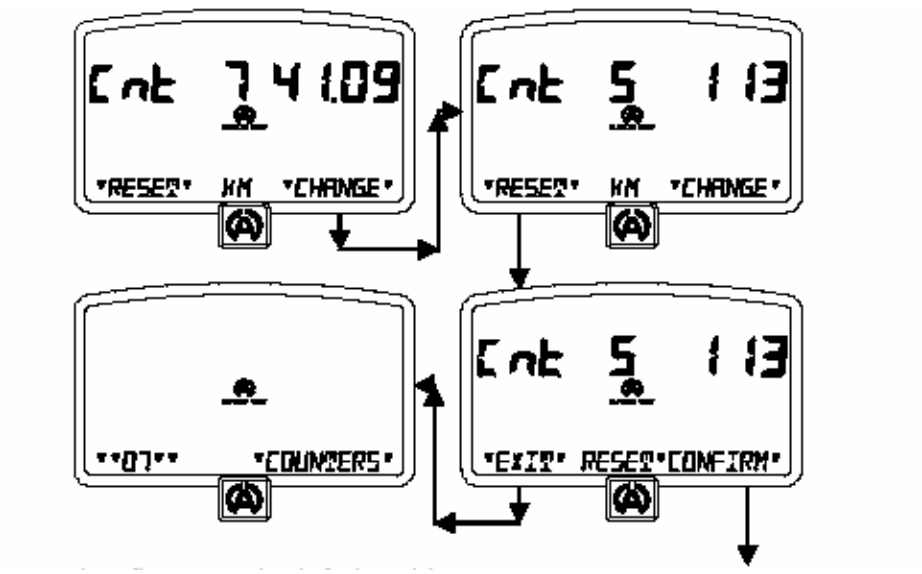
o Pokud stisknete « CONFIRM », systém vynuluje zobrazené počítadlo.

o Pokud stisknete « EXIT », systém uloží zobrazený čas.,

Stisknutím « CONFIRM » nebo « EXIT », systém sepne počítadlo VZDÁLENOSTI (5 nebo 6 nebo 7 nebo 8) - ON.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Viz. příklad na levém obrázku níže, počítadlo 7 ukazuje 41 Km 09 metrů.
Počítadla vzdálenosti a času jsou nastavena stejným způsobem. Viz. příklad níže.



K ukončení menu stiskněte krátce levé tlačítko « EXIT » (výstup).
Pokud je sběrný systém dat v režimu START nebo v režimu STOP, můžete si v reálném čase prohlížet hodnoty těch dvou aktivovaných počítadel - « ON ». K tomuto kroku stiskněte krátce pravé tlačítko na sběrném systému dat - « **C** ».

K zapnutí počítadla, stiskněte stejné tlačítko -« **C** ».
Příklad, viz. obrázek níže

Counter « 1 » reads
16 Hours and 57 Minutes

Counter « 7 » reads
13 Km 530 Meters

Počítadlo « 1 » ukazuje 16 hodin a 57 minut

Počítadlo « 7 » ukazuje 13 km 530 metrů

Po ujetí 99 km a 999 metrů (99.99), ukazuje počítadlo už jen ujeté km.
Tyto hodnoty mohou být načítány v mílích - « MILES », v závislosti na typu jednotky vybrané v menu. **22. Metrická/britská soustava** (strana 62).

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

V režimu START, jsou aktivovaná počítadla - « ON » zobrazena po dobu 3 vteřin.
V režimu STOP, jsou aktivovaná počítadla - « ON » zobrazena po dobu 10 vteřin.

ⓘ

Výpočet vzdálenosti evidentně závisí na správně zadané rychlosti (menu **17. Konfigurace rychlosti** – strana 57).

08. Demo kolo.

Tato funkce umožňuje prohlížení celého kola ve smyčce automaticky a v reálném čase.
Ke vstupu do menu, krátce stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat.
Nyní jste v paměti sběrného systému dat, jako kdybyste byli v režimu « **02. RECALL** » (vyvolání z paměti), a měli přístup ke všem kolům. Dole uvidíte šipky ukazující do leva a prava blikající střídavě každé 4 vteřiny společně s nápisy « EXIT » a « DEMO ».
Vyčkejte, až se šipky – pravá a levá – zobrazí, abyste mohli prohlížet paměť a tak si vybrat kolo, pro které byste chtěli vidět simulaci. Potom vyčkejte až se objeví nápisy « EXIT » a « DEMO » a krátce stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat « DEMO » a tím zahájíte simulaci. Sběrný systém dat simuluje automaticky v reálném čase kolo, které jste si vybrali.
Pro výstup ze simulace, krátce stiskněte buď pravé nebo levé tlačítko sběrného systému dat. Můžete si vybrat další kolo. Nebo krátce stiskněte levé tlačítko « EXIT » a ukončíte tak menu « Demo kolo ».

ⓘ

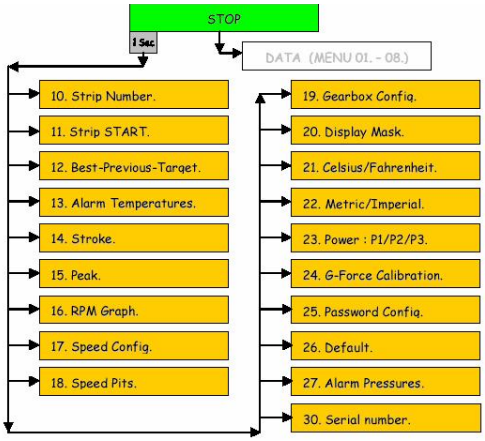
Pozor: demo režim je aktivován zatímco simulace běží, sběrný systém dat se nezastaví. Režim STOP není aktivován automaticky. Musíte jej vypnout manuálně, jak bylo vysvětleno výše.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Menu nastavení (konfigurace systému)

Abyste mohli vstoupit do menu nastavení, musí být sběrný systém dat v režimu STOP. Potom stiskněte levé tlačítko sběrného systému dat po dobu jedné vteřiny. Poté budete moci prohlížet menu nastavení krátkým stisknutím levého tlačítka. Pokud chcete jakoukoli volbu aktivovat, stiskněte pravé tlačítko. K návratu do režimu STOP, stiskněte levé tlačítko sběrného systému dat na jednu vteřinu.

STOP
DATA (MENU 01.. – 08..)
10. Číslo proužku
11. START proužek
12. Nejlepší-Předchozí-Cílový.
13. Varování - teplota
14. Zdvih.
18. Měření rychlosti.
17. Konfigurace rychlosti
16. Graf OT/MIN
15. Nejvyšší hodnoty
21. Stupně Celsia/Fahrenheita
20. Zakrytí displeje.
19. Konfigurace převodovky
26. Implicitní hodnota.
25. Konfigurace hesla
24. Kalibrace g-force
23. Výkon: P1/P2/P3
22. Metrická/britská soustava
27. Varování - tlak
30. Výrobní číslo



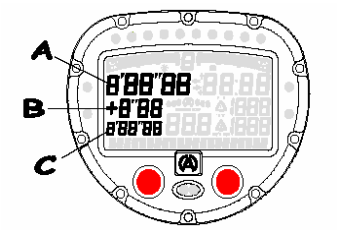
10. Počet proužků. Implicitní hodnota: 1
K nastavení počtu magnetických proužků tj. počtu úseků dráhy. Toto číslo může být od 1 do 6.

11. START proužek. Implicitní hodnota: 1
K výběru referenčního magnetického proužku pro spuštění sběrného systému dat. Toto číslo může být od 1 do 6 a samozřejmě závisí na počtu magnetických proužků, které jste v menu **10. Počet proužků** zadali.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

12. Nejlepší/předchozí/cílový. Implicitní hodnota: Nejlepší
The sběrný systém dat má tři porovnávací režimy : **Nejlepší**/**Předchozí**/**Cílový**.
o Režim porovnání - **nejlepší** umožňuje porovnání s nejlepším časem v jednom kole v reálném čase.
o Režim porovnání - **předchozí** umožňuje porovnání s předchozím časem v jednom kole v reálném čase.
o Režim porovnání - **cílový** umožňuje porovnání s cílovým časem (cílový čas je cílový čas, který jste si nastavili) v reálném čase.

A Čas v jednom kole
B Rozdíl časů v jednom kole
(Nejlepší/Předchozí/Cílový)
C Referenční čas
(Nejlepší/Předchozí/Cílový)



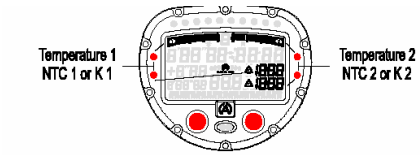
Pro vstup do menu krátce stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat.
Potom vyberte typ porovnání opakovaným stisknutím pravého tlačítka sběrného systému dat, dokud nevyberete požadovanou volbu.
Pro Cílový režim vyčkejte přibližně tři vteřiny dokud se nezobrazí sub-menu. V tomto sub-menu můžete nastavit cílový čas.

ⓘ

Editace číselných dat viz. « **Jak měnit číselné parametry** » strana 40.
Pro ukončení sub-menu krátce stiskněte levé tlačítko « EXIT ».
13. Výstraha – teplota - nízká/vysoká. Pro **AStrO** - **AStrO** *Formula* – **PRO+.** Implicitní hodnota, T1°: 50/70 - T2°: 50/70.
Toto zařízení lze připojit ke dvěma teplotním senzorům.
Je schopno pracovat jak s teplotními senzory s **« NTC** » technologií tak s teplotními senzory s **« K »** technologií s termočlánkem.
o Port **B -** teplota 1 (strana 18 a 19) může být připojen k **1 NTC** senzoru nebo **1 K**
senzoru s termočlánkem.
o Port **C -** teplota 2 (strana 18 a 19) může být připojen k **1 NTC** senzoru nebo **1 K**
senzoru s termočlánkem.

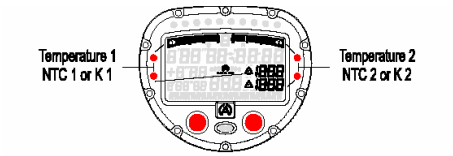
Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

52
Sběrný systém dat má dvě červené výstražné kontrolky, jedno měřidlo (představované grafickými čárkami), 4 číslice a jeden výstražný trojúhelní pro každý z teplotních senzorů.



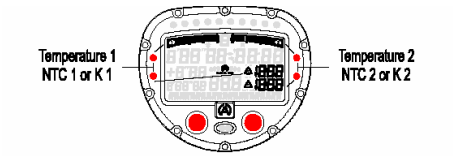
Každý senzor může mít nastavenu určitou nízkou teplotní hodnotu (Low T° - T°) a vysokou teplotní hodnotu (High T°- vysoká T°) Pokud měřená teplota klesne pod nastavenou nízkou teplotní hodnotu, rozsvítí se výstražná kontrolka nízké teploty a odpovídající „měřidlo" nepřekročí nastavenou hladinu nízké teplotní hodnoty.
Viz. obrázek níže: na příkladu jsou výstražné hladiny nastaveny následovně:

Nízká T°1 = 50 C°
Vysoká T°2 = 600 C°.



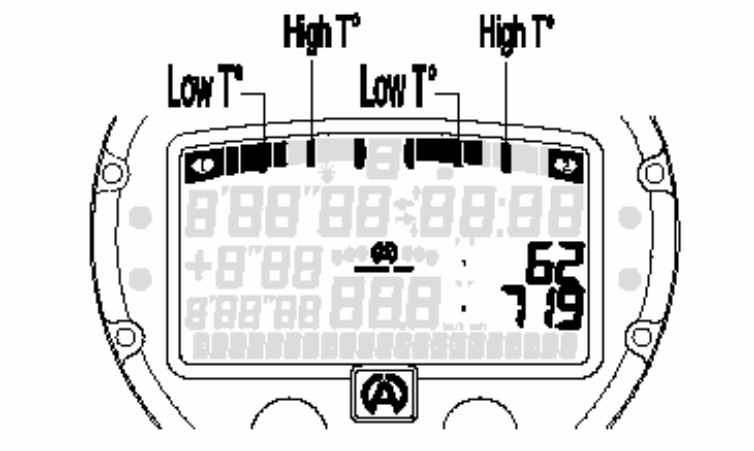
Když měřená teplota překročí nastavenou vysokou teplotní hodnotu, obě výstražné kontrolky – nízká a vysoká – střídavě blikají, odpovídající „měřidlo" překročí vysokou teplotní hladinu a rozsvítí se trojúhelník. Viz. obrázek níže: na příkladu jsou výstražné hladiny nastaveny následovně:

Nízká T°1 = 70 C°
Vysoká T°2 = 750 C°.



Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Samozřejmě, pokud je teplota v požadovaném teplotním rozsahu, kontrolky se nerozsvítí a odpovídající „měřidlo" je mezi spodní a horní teplotní hladinou.



Pro nastavení výstrahy – teplota, krátce stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat. Potom krátce stiskněte levé tlačítko sběrného systému dat a nastavte další teplotní hodnoty.

ⓘ

Editace číselných hodnot viz. « **Jak měnit číselné parametry** » strana 40.
Sběrný systém dat vás požádá o postupné nastavení:

- o Teplota 1 (port B) nízká hladina « T1 LOW » (T1 nízká)
- o Teplota 1 vysoká hladina « T1 HIGH » (T1 vysoká)
- o Teplota 2 (port C) nízká hladina « T2 LOW » (T2 nízká)
- o Teplota 2 vysoká hladina « T2 HIGH » (T2 vysoká)

Pro opuštění menu krátce stiskněte levé tlačítko « EXIT ».

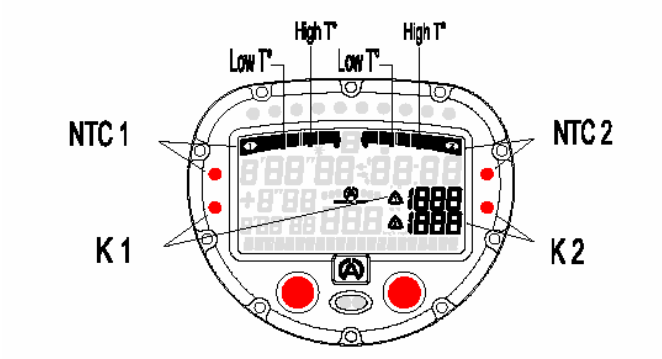
ⓘ

Pokud vystoupíte z nastavování nebo dříve, než do režimu nastavování vstoupíte, displej zobrazí nízkou a vysokou nastavenou teplotní hladinu alternativně.
Menu lze nastavit v °C/°F **23. Stupně Celsia/Fahrenheita** (strana 62)
13. Výstraha - teplota nízká/vysoká. Pro **AStrO 4T** - **AStrO** *Formula* **4T.** Implicitní hodnota,
T1°: 50/70 - T2°: 50/70 - T3°: 50/70 - T4°: 50/70.
Až 4 teplotní senzory mohou být připojeny za pomoci speciálního adaptéru (zobrazen na straně 26).
Sběrný systém dat může pracovat se 2 teplotními senzory s « **NTC** » technologií + 2 teplotními senzory s « **K** » technologií s termočlánkem.

- o Port **B** (viz. strana 18 a 19) může být za pomoci speciálního adaptéru připojen k **1 NTC (NTC1)** senzoru + **1 K (K1)** senzoru s termočlánkem.
- o Port **C** (viz. strana 18 a 19) může být za pomoci speciálního adaptéru připojen k **1 NTC (NTC2)** senzoru + **1 K (K2)** senzoru s termočlánkem.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Sběrný systém dat má 1 výstražnou kontrolku, 4 číselné údaje a 1 výstražný trojúhelník pro každý **K** teplotní senzor s termočlánkem (viz. obrázek níže).
Sběrný systém dat má 1 výstražnou kontrolku a jedno měřidlo představované grafickými čárkami pro každý **NTC** teplotní senzor (viz. obrázek níže).



Každý senzor může být nastaven na určitou dolní teplotní hladinu (Low) a vysokou teplotní hladinu (High).
Pokud měřená teplota pod nastavenou dolní teplotní hladinu, rozsvítí se odpovídající výstražná kontrolka a odpovídající „měřidlo" (u NTC senzorů) nepřekročí hladinu dolní teploty.
Naopak, pokud měřená teplota překročí nastavenou horní teplotní úroveň, začne odpovídající výstražná kontrolka blikat a pokud jsou použity NTC senzory, „měřidlo" překročí hladinu vysoké teploty. Pokud jsou použity K senzory s termočlánkem, rozsvítí se trojúhelník.
Pokud se teplota pohybuje v požadovaném teplotním rozsahu, výstražné kontrolky se nerozsvítí a odpovídající „měřidla" (pro NTC senzory) se pohybují mezi nízkou a vysokou teplotní hladinou.
Pro nastavení výstraha - teplota, krátce stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat. Poté krátce stiskněte levé tlačítko sběrného systému dat a nastavte další teploty.

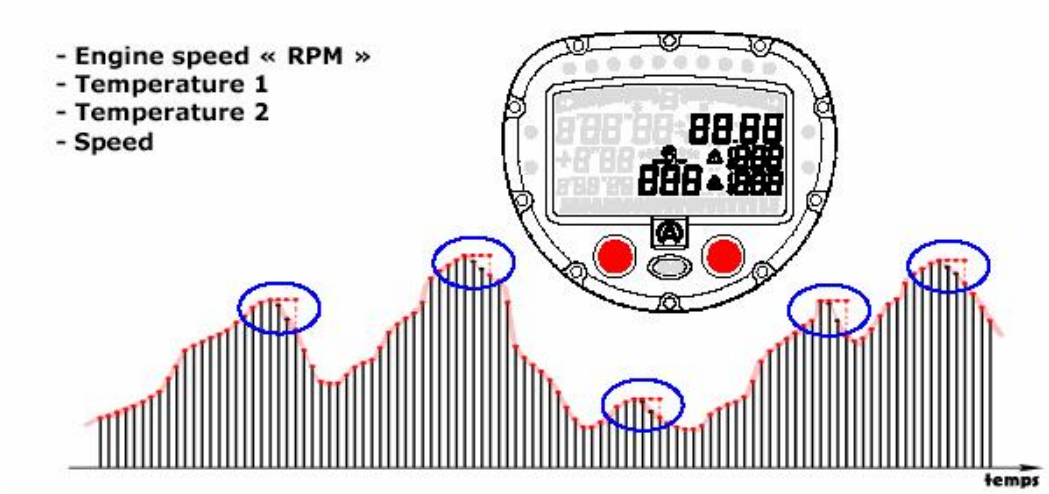
ⓘ

Editace číselných dat viz. « **Jak měnit číselné parametry** » strana 40.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

55
Sběrný systém dat vás požádá o postupné nastavení následujících:
o Teplota K1 (port B) nízká hladina « K1 LOW »
o Teplota K1 vysoká hladina « K1 HIGH »
o Teplota K2 (port C) nízká hladina « K2 LOW »
o Teplota K2 vysoká hladina « K2 HIGH »
o Teplota NTC1 (port B) nízká hladina « NTC1 LOW »
o Teplota NTC1 vysoká hladina « NTC1 HIGH »
o Teplota NTC2 (port C) nízká hladina « NTC2 LOW »
o Teplota NTC2 vysoká hladina « NTC2 HIGH »
Pro ukončení tohoto menu krátce stiskněte levé tlačítko « EXIT ».

ⓘ Pokud vystoupíte z nastavování nebo dříve, než do režimu nastavování vstoupíte, displej zobrazí nastavené teploty v sekvenci – nízká a vysoká.
Menu lze nastavit v °C/°F **23. Stupně Celsia/Fahrenheita** (strana 62)
14. Zdvih. Implicitní hodnota: x 1
Existuje velké množství motorů. Ne všechny mají stejný typ zapalování. Sběrný systém dat měří počet impulsů obdržených ze zapalovacích svíček za určitou jednotku času, aby určil otáčky motoru. Aby tato hodnota byla správná je nezbytné správně nastavit « Stroke » parametr (zdvih). Tento může mít následující hodnoty: 1/8, 1/4, 1/2, 1, 2, 4, 8. Toto je faktor, pomocí kterého sběrný systém dat násobí počet impulsů ze zapalovacích svíček za jednotku času, aby obsáhl spalovací takt motoru přesně. Toto je závislé na typu motoru. Vyzkoušejte několik hodnot pro tyto parametry, dokud nedosáhnete správných otáček motoru.
15. Nejvyšší hodnoty. « P D » Implicitní hodnota, OT/MIN: OFF – T°1: OFF – T°2: OFF – Rychlost: OFF.
Znalost « maximálních » hodnot na dráze je velmi důležitá. Z tohoto důvodu umožňuje sběrný systém dat prodloužení zobrazení nejvyšších hodnot.
- Otáčky motoru « OT/MIN »
- Teplota 1
- Teplota 2
- Rychlost

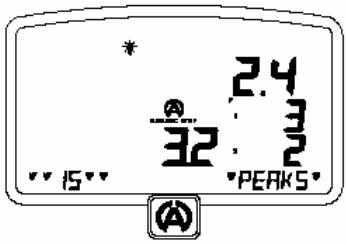


Sběrný systém dat zobrazuje tyto nejvyšší hodnoty po takovou dobu, kterou si nastavíte.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Pro vstup do menu, krátce stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat.
Nejprve nastavte čas zobrazení pro
o **Otáčky motoru « OT/MIN »** : krátce opakovaně stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat dokud se neobjeví hodnota, kterou si přejete zadat: (Off), (0.8), (1.2), (1.6), (2.0), (2.4), (2.8), (3.2), (3.6), (4.0), (4.4) ve vteřinách.
Stiskněte levé tlačítko a nastavte následující « NEJVYŠŠÍ HODNOTY » (nejvyšší hodnotu).
Potom nastavte čas zobrazení pro
o **teplotu 1** : (Off), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8) ve vteřinách
potom nastavte čas zobrazení pro
o **teplotu 2** : (Off), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8) ve vteřinách
nakonec vás sběrný systém dat požádá o nastavení času zobrazení pro
o **rychlost** : (Off), (0.8), (1.2), (1.6), (2.0), (2.4), (2.8), (3.2), (3.6), (4.0), (4.4) ve vteřinách.
Pro ukončení tohoto menu krátce stiskněte levé tlačítko « Exit ».
Příklad nastavení « Peak » (nejvyšší hodnoty)

OT/MIN budou zobrazovány po 2,4 vteřiny
Teplota 1 bude zobrazována po dobu 3 vteřin
Teplota 2 bude zobrazována po dobu 2 vteřin
Rychlost bude zobrazována po dobu 3,2 vteřiny



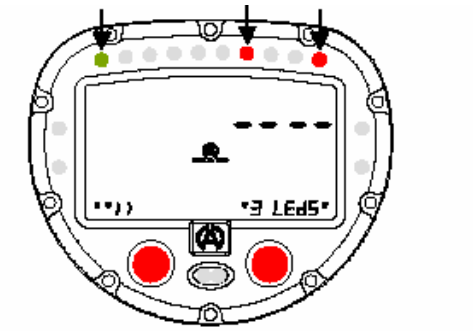
ⓘ Pokud reálná hodnota překročí nejvyšší hodnotu, potom reálná hodnota nahradí zobrazenou nejvyšší hodnotu.

16. Graf OT/MIN. Žádný pro PRO+. Implicitní hodnoty: 2.00 - 3.00 - 4.00 - 5.00 - 6.00 - 7.00 - 8.00 - 9.00 - 10.00 - 11.00
Sběrný systém dat má 10 kontrolek, které tvoří « RPM gauge » (OT/MIN měřidlo). Kontrolky se pohybují od leva do prava v závislosti na počtu otáček motoru.

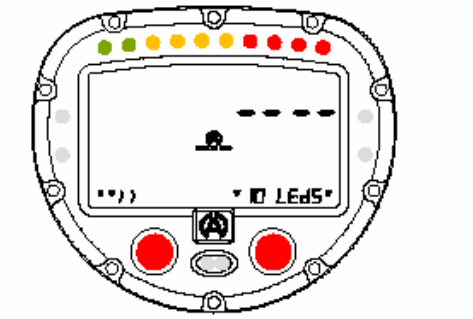
Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Sběrný systém dat vám dává 2 možnosti nastavení pro těchto deset kontrolek.

1) Natavení OT/MIN měřidla s pomocí 3 kontrolek:
zadejte hodnotu OT/MIN první kontrolky, sedmé kontrolky a desáté kontrolky a systém sám vypočte poměrně okamžité hodnoty pro zbývajících sedm kontrolek.



2) Nastavení měřidla OT/MIN na všech deseti kontrolkách:
zadejte hodnotu OT/MIN pro každou kontrolku.



Krátce stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat.
Sběrný systém dat nejprve navrhne nastavení OT/MIN měřidla pomocí 3 kontrolek. Pokud si přejete nastavit měřidlo OT/MIN pro deset kontrolek, stiskněte levé tlačítko (malé šipky).

Údaj zobrazený v pravo představuje otáčky motoru související s kontrolkou, která svítí.

ⓘ

Editace číselných dat víz « **Jak měnit číselné parametry** » strana 40.

17. Konfigurace rychlosti. Implicitní hodnota: OFF – 850 – 10 - 80

Pro vstup do menu krátce stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat.
Krátkým stisknutím pravého tlačítka se můžete rozhodnout aktivovat (ON) nebo deaktivovat (OFF) použití rychlostního senzoru.
Sběrný systém dat vám umožňuje vybrat si mezi dvěmi metodami měření rychlosti.
Metoda bez rychlostního senzoru: sběrný systém dat je schopen vypočítat rychlost ze znalosti:

- otáček motoru (OT/MIN),
- počet převodových zubů v motoru (malé ozubené kolo)
- počet zubů na převodové hřídeli (velké ozubené kolo) a
- obvodu kol.

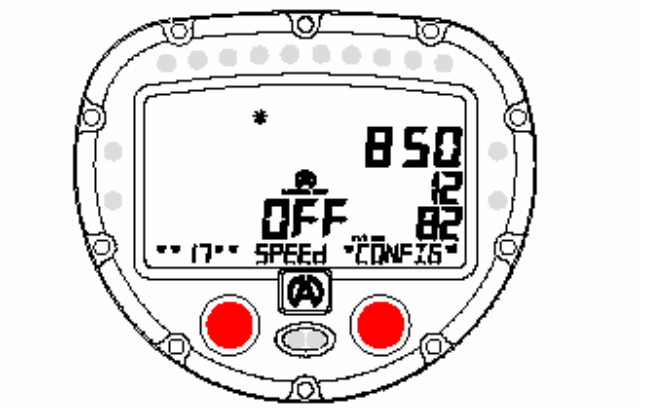
Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

ⓘ **Důležité** : tato metoda nebude funkční u vozidel s převodovkou.

Pokud se rozhodnete rychlostní senzor nepoužívat, potom ještě kromě obvodu kol musíte zadat
o počet převodových zubů v motoru (malé ozubené kolo)
« ENGINE TEETH » (zuby motoru)
o počet zubů na převodové hřídeli (velké ozubené kolo)
« AXLE TEETH » (zuby hřídele)

ⓘ

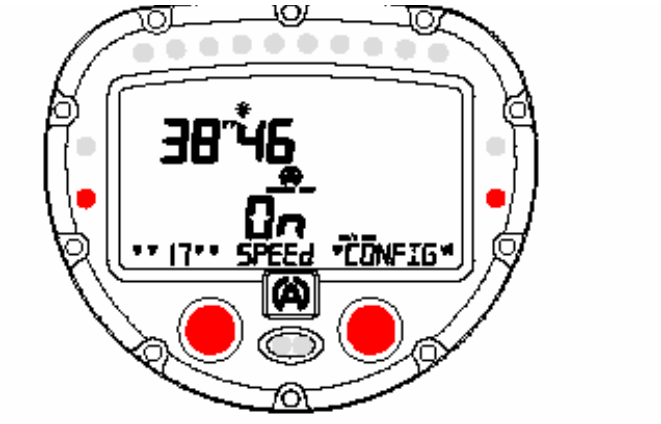
Editace číselných dat viz. « **Jak měnit číselné parametry** » strana 40.
Pro výstup z tohoto sub-menu krátce stiskněte levé tlačítko « Exit ».
Na příkladu na obrázku níže je sběrný systém dat nastaven následovně:
o Bez rychlostního senzoru « **OFF** »
o Obvod kol « WHEEL CIRC » (obvod kol) « **850 – mm / METRIC** »
o Počet zubů « ENGINE TEETH » (zuby motoru) « **12** »
o Počet zubů na převodové hřídeli « AXLE TEETH » (zuby hřídele) « **82** »



Metoda s rychlostním senzorem: sběrný systém dat je schopen vypočítat rychlost s pomocí rychlostního senzoru umístěného na převodové hřídeli nebo na jednom z kol. Tato metoda je nezbytná pro vozidla s převodovkou.
o Krátkým stiskem pravého tlačítka si můžete vybrat aktivovat (ON) nebo deaktivovat (OFF) použití rychlostního senzoru.
Pokud se rozhodnete rychlostní senzor použít, krátce stiskněte levé tlačítko, bude svítit (ON),
Potom nastavte obvod kol « WHEEL CIRC » (obvod kol), který musíte zadat v mm (pro metrickou soustavu) a v palcích (pro britskou soustavu).
Pro ukončení tohoto sub-menu, krátce stiskněte levé tlačítko « Exit ».

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Na příkladu na obrázku níže je sběrný systém dat nastaven následovně :



- S rychlostním senzorem « **ON** »
- Obvod kol « WHEEL CIRC » (obvod kol) **« 38 ''46 – palce/BRITSKÁ** »

V tomto menu vám 2 kontrolky (viz. obr. výše) umožňují kontrolu instalace rychlostního senzoru. Otáčejte kolem pomalu a ujistěte se, že se tyto 2 kontrolky rozsvítí současně pokaždé, když rychlostní senzor obdrží z magnetu signál, tj. pokaždé, když se rychlostní senzor dostane do polohy proti magnetu.

ⓘ Rychlostní senzor lze použít i na vozidle bez převodovky. Nicméně, doporučujeme použití rychlostního senzoru vždy, když chcete získat přesné měření rychlosti.

Více informací týkajících se instalace rychlostního senzoru na straně 28.

Pokud si vyberete « METRIC » (metrickou soustavu), obvod kol bude zobrazen v pravo. Naopak, pokud si vyberete « IMPERIAL » systém (britskou soustavu), zobrazí se tato vlevo, viz. obrázky výše. Soustavu nastavíte v menu **22. Metric/Imperial** (metrická/britská) (strana 62).

18. Omezovač rychlosti. Není pro PRO+. Implicitní hodnota: 80

Sběrný systém dat vám umožňuje nastavení maximální povolené rychlosti na měření rychlosti. Abyste mohli kontrolovat rychlost při vjezdu do úseků měření rychlosti, v režimu START krátce stiskněte při jízdě pravé tlačítko a potom levé. Dostanete se tak do režimu « Pits » (úseky měření rychlosti). Pokud překročíte rychlost, kterou jste nastavili, deset kontrolek nahoře na sběrném systému dat se rozsvítí.

Pro vstup do menu krátce stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat.

ⓘ

Editace číselných dat viz.« **Jak měnit číselné parametry** » strana 40.

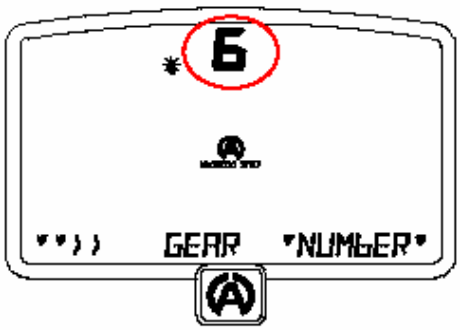
Pro výstup z menu krátce stiskněte levé tlačítko « Exit ».

ⓘ V režimu « Pits » (úseky měření rychlosti) sběrný systém dat je vždy v režimu START.

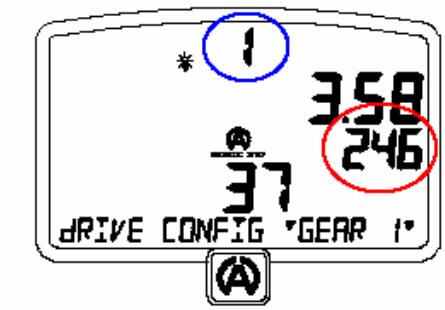
V režimu « Pits » (úseky měření rychlosti) stiskněte levé tlačítko pro návrat na obrazovku režimu START.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

19. Konfigurace převodovky. Implicitní hodnota: 1
Před nastavením převodovky musíte nainstalovat rychlostní senzor (viz. **17. Konfigurace rychlosti** – strana 57).
Pro vstup do tohoto menu krátce stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat.
Pro nastavení převodovky: nejprve zadejte počet rychlostí, které vaše převodovky má opakovaným stiskem pravého tlačítka sběrného systému dat. Počet rychlostí může být nastaven v rozsahu od 1 do 9. Pokud si vyberete jedničku, objeví se na displeji krátká čárka.
Na obrázku níže, zakroužkované číslo představuje počet rychlostí, které převodovka má.

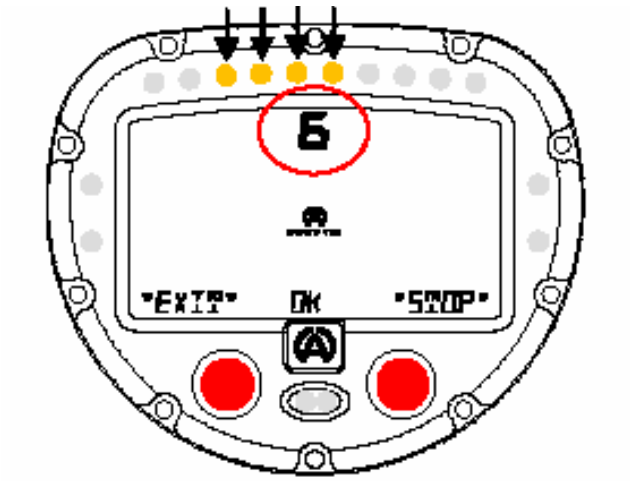


Krátce stiskněte levé tlačítko a aktivujte sběrný systém dat pro nastavení prvního rychlostního stupně.
Na obrázku níže vidíte číslo « 1 » v kroužku. To znamená, že musíte zařadit první rychlostní stupeň.
Zařaďte jedničku a jeďte plynule pomalu, dokud se rychlosti nenastaví.
Dole na obrazovce « RPM » uvidíte stabilizační počítadlo (které v tomto případě ukazuje 246). Vyčkejte několik vteřin dokud se číselné údaje nestabilizují potom potvrďte převodový poměr krátkým stiskem pravého tlačítka « Drive Config Gear 1 » (konfigurace rychlostního stupně 1)



Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Potom vás sběrný systém dat požádá o zařazení druhého rychlostního stupně. Číslo 2 nahradí číslo 1. Zařaďte druhý rychlostní stupeň. Vyčkejte, až se počítadlo stabilizuje a potom potvrďte převodový poměr krátkým stisknutím pravého tlačítka. Tento postup opakujte i pro další rychlostní stupně.
Po nastavení posledního rychlostního stupně budou po několik vteřin blikat čtyři žluté kontrolky.
Potom si ověřte, zda rychlostní stupně nastavené na sběrném systému dat odpovídají rychlostním stupňům převodovky. Číslo v kroužku musí odpovídat zařazené rychlosti.



Pro ukončení tohoto menu krátce stiskněte levé tlačítko « Exit ».
Pro návrat do režimu STOP krátce stiskněte pravé tlačítko « STOP ».

ⓘ U motokár může být převodovka nastavena na carriage. (podvozek/vozidlo)

20. Zakrytí zobrazení. Implicitní hodnota: všechny parametry jsou zobrazeny.
Sběrný systém dat umožňuje zobrazení velkého množství informací. Můžete si ale také zvolit zakrytí informací během jízdy, aby tyto informace neodváděly vaši pozornost.
Pro vstup do menu krátce stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat.
Stiskem pravého tlačítka zvolíte, zda zobrazit (krátké čárky) nebo ne (OFF) čas v jednom kole v režimu START.
Stiskem levého tlačítka přepnete na další informaci.

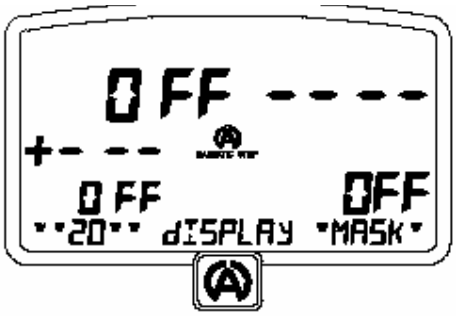
Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Můžete naprogramovat sběrný systém dat tak, aby postupně zobrazoval 7 položek.

- Čas « Time »
- Rozdíl v čase « Difference »
- Čas « Reference »
- Teplota 1 « Temp 1 »
- Teplota 2 « Temp 2 »
- OT/MIN « RPM »
- Rychlost « Speed »

Na zobrazeném příkladu na obrázku níže budou následující data v režimu START zakryta:

- Čas « Time»
- Čas « Reference »
- Teplota 2 « Temp 2 »



Pro výstup z tohoto menu krátce stiskněte levé tlačítko « Exit ».

ⓘ « **Zakrytí displeje** » (zakrytí zobrazení) funguje pouze v režimu START.
Nicméně, zakryté informace jsou uloženy.

21. Stupně Celsia/Fahrenheita. (°C/°F) Implicitní hodnota: stupně Celsia (°C)
Pro nastavení jednotek měření teploty krátce stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat. Můžete si vybrat mezi:

- « Celsius °C » (stupně Celsia)
- « Fahrenheit °F » (stupně Fahrenheita)

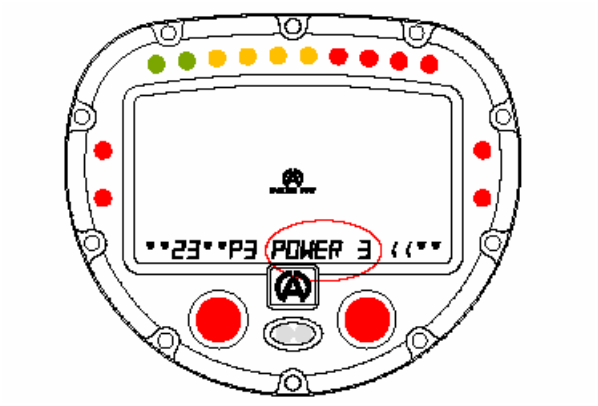
22. Metrická/Britská. Implicitní hodnota: Metrická
Pro nastavení jednotek měření krátce stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat.
Můžete zvolit mezi :

- « **Metric** » (km/h, metr, milimetr), mezinárodní soustava
- « **Imperial** » (míle za hodinu, stopa, palec), anglo-saská soustava

23. Výkon: P1/P2/P3. Implicitní hodnota: P3

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

63
Sběrný systém dat vám umožňuje nastavit spotřebu elektrické energie z baterií, aby byla prodloužena jejich životnost tím, že zeslabíte intenzitu světla kontrolek.
(14 výstražných kontrolek) + (8 světel prosvětlení displeje).



Krátkým stisknutím pravého tlačítka si můžete vybrat mezi 3 úrovněmi výkonu:
- POWER 1 = **Minimální** spotřeba (minimální intenzita)
- POWER 2 = **Střední** spotřeba (střední intenzita)
- POWER 3 = **Maximální** spotřeba (maximální intenzita)

Sběrná systém dat automaticky zobrazí odlišné intenzity svitu kontrolek odpovídající jednotlivým úrovním výkonu. (S nebo ber prosvětlení displeje).

Navíc, toto nastavení se přímo vztahuje k rozpoznání vybité baterie. V podstatě, pokud sběrný systém dat zjistí, že baterie jsou téměř vybité, dříve než zobrazí tento stav (strana 20), automaticky přepne z POWER 3 do POWER 2. Po druhém zjištění téměř vybitých baterií, přepne sběrný systém dat z POWER 2 do POWER 1. Teprve po třetím rozpoznání slabé baterie aktivuje sběrný systém dat výstražný signál slabé baterie.
Mezi prvním a třetím rozpoznáním, může sběrný systém dat ještě několik hodin pracovat.

Písmena a čísla « P1 nebo P2 nebo P3 » jsou zakroužkovaná (viz. obrázek výše) a ukazují status vašeho sběrného systému dat v reálném čase (P1 = POWER 1).
V podstatě, stiskem pravého tlačítka můžete vybrat různou úroveň výkonu. Nicméně, baterie nemusí být schopny napájet úroveň, kterou jste vybrali.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

V takovém případě sběrný systém dat nezvýší úroveň výkonu, která je v informaci uvedena. Tato informace je dostupná v režimu STOP. Viz. obrázek níže.

ⓘ Výměna baterií viz. strana 31.

24. Kalibrace G-force. Implicitní hodnota: žádná kalibrace.

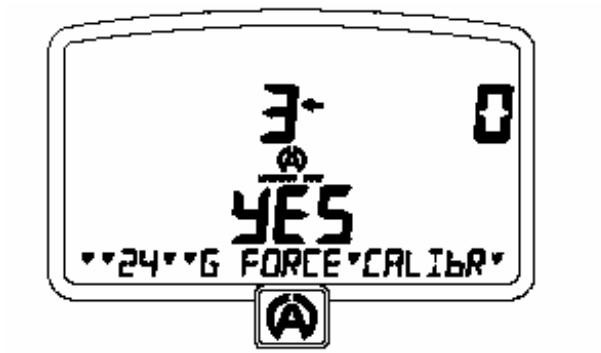
Každý G-force senzor je jedinečný (odlišná citlivost). AStrO musí být kalibrováno, když už je G-force senzor na vozidle instalován. Viz. instalace strana 24. Tak mohou být hodnoty G-force správně nahrány a správná cesta pro vozidlo navržena na počítači s použitím programu « LynX ».

Sběrný systém dat je nutné znovu kalibrovat pokaždé, když

- měníte senzor.
- měníte místo umístění senzoru na vozidle.

Poznámka: číselné údaje se liší v závislosti na naklonění G-force senzoru.

Kalibrace se skládá pouze z jednoho kroku:



V okamžiku, kdy je G-force senzor nainstalován a umistěn na rovném povrchu vozidla, stiskněte krátce pravé tlačítko. Sběrný systém dat je automaticky kalibrován.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Číselné údaje vlevo a v pravo jsou automaticky resetovány na nulu nebo na hodnoty nule blízké a heslo « **YES** » (ano) se zobrazí a informuje, že sběrný systém dat byl správně kalibrován. Viz. obrázek výše.

Pozor: před použitím AStrO poprvé, je nutné toto kalibrovat s G-force senzorem.

Důležité : před kalibrací AStrO, musí být senzor správně instalován (viz. instalace, strana 24) a vozidlo musí stát na rovném horizontálním povrchu.

Poznámka : AStrO nemusí být znovu kalibrováno, pokud je vždy připojován stejný G-force senzor a umístění senzoru na vozidle nebylo měněno.

25. Konfigurace hesla. Implicitní hodnota: 0

Zabraňte použití vašeho sběrného systému dat nepovolanou osobou.

Pokud si přejede zadat nebo editovat váš bezpečnostní kód do sběrného systému dat, krátce stiskněte pravé tlačítko.

Editace číselných dat viz.« **Jak měnit číselné parametry** » strana 40.

Po zadání kódu stiskněte krátce levé tlačítko « OK ». Poté vás sběrný systém dat požádá o potvrzení hesla. Krátce stiskněte pravé tlačítko « CONFIRM » (potvrzení), krátce stiskněte levé tlačítko « EXIT », abyste program ukončili.

Implicitní hodnota kódu je 0. Pokud je kód nastaven na hodnotu 0, sběrný systém dat nevyžaduje při zapnutí žádný kód.

Pokud je sběrný systém dat zapnut a bezpečnostní kód je pětkrát po sobě špatně zadán, sběrný systém dat bude fungovat, ale celá paměť bude z bezpečnostních důvodů vymazána.

26. Implicitní hodnoty.

Pokud chcete nastavit všechny hodnoty zpět na jejich implicitní hodnoty, krátce stiskněte pravé tlačítko sběrného systému dat. Poté sběrný systém dat požádá o potvrzení « DEFAULT » (implicitní hodnoty). Krátce stiskněte pravé tlačítko « CONFIRM » (potvrzení) nebo krátce stiskněte levé tlačítko « EXIT », abyste program ukončili.

27. Výstraha- tlak nízký/vysoký. Pro **AStrO 4T** - **AStrO** *Formula* **4T.** Implicitní hodnota, P1: OFF – P2: OFF

Ke vstupu do menu stiskněte pravé tlačítko sběrného sytému dat v « CONFIG » menu (konfigurace) tolikrát, dokud menu nenalistujete.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Opakovaném stiskem pravého tlačítka budete mít následující možnosti volby

1

Deaktivovat (OFF) senzor tlaku P1 nebo

2

aktivovat senzor tlaku P1 od 0 do 2 Barů nebo

3

Aktivovat senzor tlaku P1 od 0 do 5 Barů nebo

4

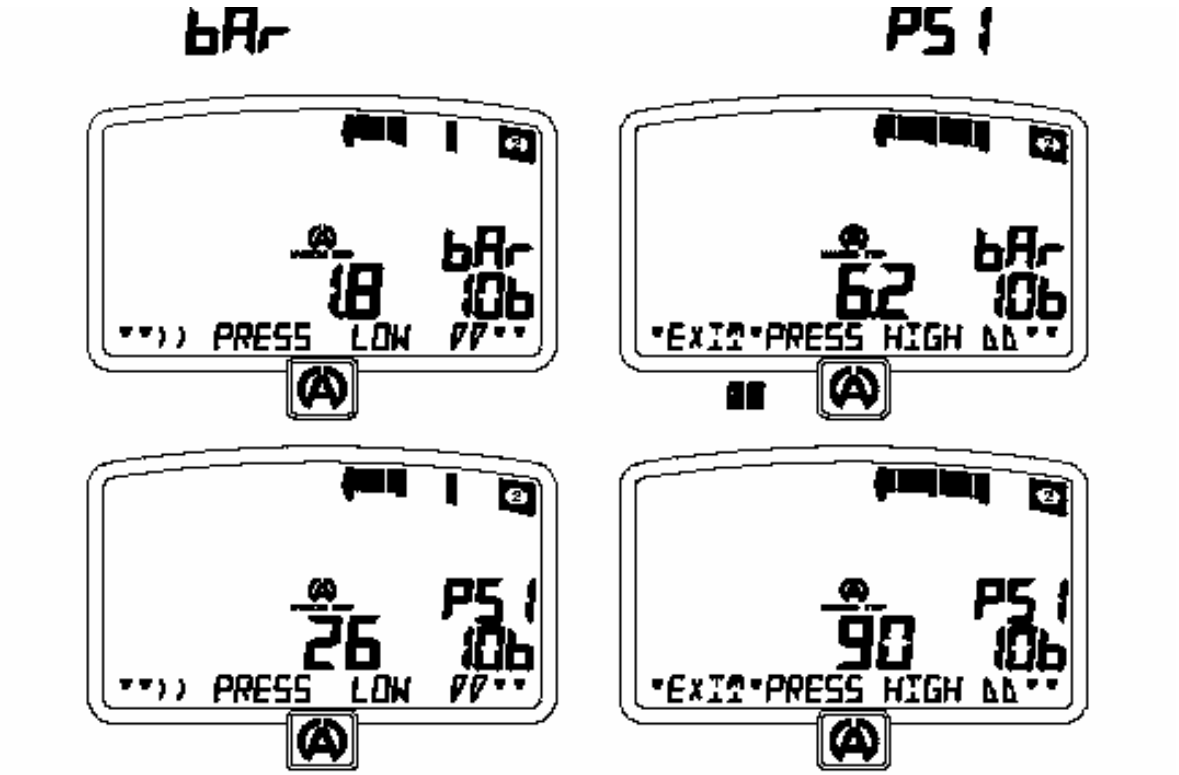
aktivovat senzor tlaku P1 od 0 do 10 barů.

Bars.

Krátce stiskněte levé tlačítko a vyberte tlak P1.
Potom pokračujte stejným způsobem a vyberte tlak P2.
Poté, co jste vybrali, který senzor chcete aktivovat, systém vás požádá, abyste konfigurovali dolní a horní hodnotu pro aktivaci výstrahy pro první senzor a potom pro druhý senzor:

pokud pracujete s **Metrickou soustavou** uvidíte:

pokud pracujete s **Britskou soustavou** uvidíte:

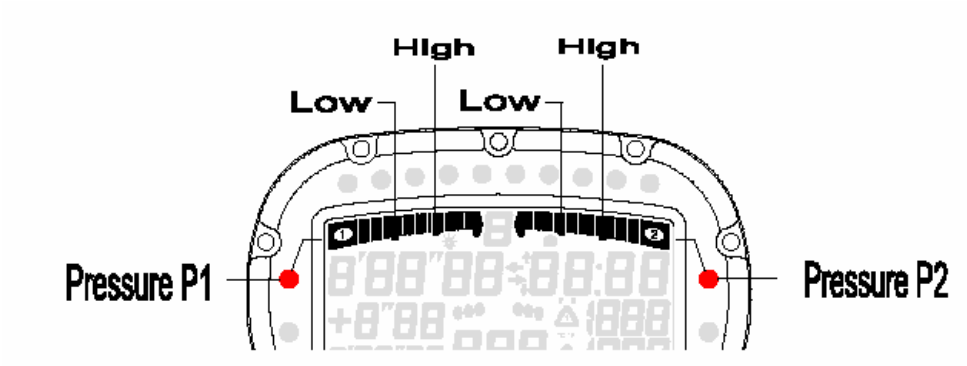


ⓘ

Změna nastavení viz.« **Jak měnit číselné parametry** » strana 40.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

V režimech START a STOP, výstražné led kontrolky a graf zobrazí hladinu tlaku.



Pokud přednastavený tlak klesne pod naprogramovanou hladinu výstražné led kontrolky se rozsvítí a hodnoty grafu nepřekročí hladinu **nízkého tlaku.** Zatímco, pokud je přednastavený tlak příliš vysoký, výstražné kontrolky blikají a hodnoty grafu překročí hladinu **vysokého tlaku.** Nicméně, pokud je hladina tlaku v požadovaném rozsahu, výstražné kontrolky se nerozsvítí a hodnoty grafu zůstanou mezi hladinami **nízký** a **vysoký**.

Pro tlak jsou používány porty B a C, ty samé porty jako pro teplotní senzory NTC1 a NTC2.
POZOR pokud senzor tlaku je nastaven na «ON» a teplotní senzor je zapojen do portu **B** a **C**, nebude naměřena žádná teplota a žádná informace se nezobrazí na obrazovce.
Je nezbytné, aby měření tlaku bylo deaktivováno z **menu 27. Výstraha – tlak,** aby mohly být načteny teplotní senzory **NTC1 a NTC2**.

Při nastavování parametrů pro tlak, pokud jste zvolili metrickou soustavu « METRIC », zobrazí se nápis : « **BAR** », opačně,pokud jste zvolili britskou soustavu « IMPERIAL », zobrazí se : « **PSI** ».
Jednotky měření mohou být nastaveny v menu22**. Metrická / Britská** (strana 62).

Když ukončíte nastavení nebo než jej zahájíte, ukazuje obrazovka ty nastaveného senzoru « 0-2, 0-5 nebo 0-10 Bar » společně s dříve nastavenými nízkými a vysokými hladinami nebo « OFF », pokud tlak nebyl nastaven.

30. Typ sběrného systému dat.

Váš sběrný systém dat má své výrobní číslo. Toto výrobní je důležitou informací pro záruční servis a technické služby, které zákazníkům poskytujeme. Prosíme, toto číslo uschovejte. Číslo je složeno z osmi číslic.
Také při komunikaci s naším oddělením pro záruční servis a technické služby zákazníkům, sdělte typ vašeho sběrného systému dat. Toto číslo se skládá z pěti číslic a je v dolním pravém rohu displeje.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA

Všechna naše zařízení prochází přísným testováním v továrně a vztahuje se na ně záruční lhůta v délce 24 měsíců na výrobní vady. Záruční lhůta začíná platit v den nákupu. Datem nákupu se rozumí datum uvedené na faktuře nebo pokladním dokladu vystaveném prodejcem. Výrobce se zavazuje opravit a nahradit v rámci záruky zdarma díly s výrobní vadou. Vady, které se jasně nevztahují k materiálu nebo zpracování budou prověřeny některým z našich záručních středisek nebo v našem sídle a budou fakturovány na základě zjištění. Záruku nelze uplatnit,pokud bylo zařízení otevřeno, poškozeno nehodou, neopatrností, nesprávným použitím nebo v případě nesprávné nebo chybné instalace, která nebyla v souladu s instrukcemi v manuálu nebo v případě jevu mimo provozní podmínky pro zařízení. Záruka je neplatná v případě, že oprava a zacházení se zařízením bylo svěřeno neoprávněné třetí straně. Zásah v rámci záruky neopravňuje zákazníka k nároku na nové zařízení nebo prodloužení záruky. Zásah v rámci záruky je prováděn některým z našich autorizovaných servisních center nebo v sídle naší firmy. Ve druhém případě musí být výrobek doručen do naší firmy zdarma. Jinými slovy, náklady na dopravu hradí uživatel. Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za poškození věcí nebo osob v souvislosti s chybnou instalací nebo nesprávným použitím zařízení.

Modifikace výrobků

Alfano S.A. uplatňuje neustálý vývoj. Jako důsledek, **Alfano S.A.** si vyhrazuje právo provádět změny a zlepšení všech popsaných výrobků bez předchozího upozornění.

Škody a zodpovědnost

Výrobek je používán na vlastní zodpovědnost zákazníka, který je povinen uhradit jakékoli škody na výrobku nebo škody výrobkem způsobené. Nepřísluší mu žádná kompenzace za ztrátu využití. Firma Alfano nemůže být činěna zodpovědnou za použití nebo nepoužívání výrobku. Zodpovědnost firmy Alfano se vztahuje na prostředky nikoli důsledky.

Likvidace

Zařízení musí být likvidováno ekologickým způsobem. Sběrný systém dat a jeho příslušenství obsahují velké množství plastových částí.
Pokud sběrný systém dat nebo jeho příslušenství jsou vyřazeny z provozu, musí s nimi být naloženo dle příslušných místních právních předpisů. Stejně tak s bateriemi musí být naloženo v souladu s příslušnými právními předpisy.

ALFANO S.A.
Rue de l' Industrie, 3b – 1400 NIVELLES
www.alfano.com
www.alfano.be

Copyright © 2005 Alfano, S.A. All rights reserved.
Překlad © 2009 POASS/JOKA